

## ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

Энергетика Азербайджана .....	4
<i>Введение</i> .....	4
<i>Нефть</i> .....	4
<i>Газ</i> .....	7
<i>Электроэнергетика</i> .....	9
Նոր տրամաբանություն նախաշին շուկայն՝ և՛	10
«Нефтяной эпохе» приходит конец? .....	13
Тегеран и Ереван планируют провести нефтепровод из Тебриза в Армению .....	15
Иран идет в Армению .....	17
Турция и Иран демонстрируют укрепление связей в сфере энергетики .....	19
Энергетическая политика руководства Туркмении .....	21
Китай уговорил Туркмению .....	23
Новости ТЭК Каспийского и Центральноазиатского региона (июль, 2007) .....	24
Новости ТЭК Азербайджана (09 июля – 25 июля) .....	33
Сионские трубы .....	38
Российские атомные планы не выполнить в одиночку .....	42
Календарь основных событий в сфере ядерной энергетики и энергетической безопасности (5 июля – 18 июля 2007г.) .....	45

# ЭНЕРГЕТИКА АЗЕРБАЙДЖАНА

## *Введение*

Вопросы, касающиеся энергетических ресурсов и энергетической политики Азербайджана, представляют собой важную проблему политического, экономического и фактологического характера. Данные о залежах нефти и газа в стране, которые представляло и представляет азербайджанское правительство, коренным образом отличаются от данных советского периода, а также от тех, которыми обладают основные нефтегазовые компании, работающие в Азербайджане. Представленные в этой работе данные основаны на материалах Министерства энергетики США, которые, в свою очередь, по части Азербайджана, во многом повторяют данные из отчетов компании *British Petroleum*, а также Международного агентства по энергетике.

## *Нефть*

Производство нефти в Азербайджане в течение последнего десятилетия пережило важный и значительный скачок в 2005г. Добыча нефти в течение года выросла на целых 150.000 баррелей в день, что обусловлено введением в строй цикла добычи и транспортировки нефти с нового месторождения Азери-Чираг-Гюнешли. В 2005г. Азербайджан фактически достиг пика добычи нефти на своей территории, повторив показатели периода Второй мировой войны. По данным Государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКАР), в течение 2006г. в среднем добыча нефти на территории Азербайджана достигла 600.000 баррелей в день.

Общий объем запасов нефти в Азербайджане, согласно различным источникам, составляет от 7 до 13 млрд баррелей, что количественно весьма существенно отличается от данных ГНКАР – 17.5 млрд баррелей. Несмотря на возможность иного рода причин (политического и конъюнктурного характера) для представления ГНКАР завышенных данных о наличии на территории страны запасов нефти, весьма возможны также и сугубо технические причины: геологоразведка в Азербайджане производится по старым советским технологиям, которые весьма условно могут представить точные данные о запасах нефти и газа.

## *ГНКАР*

Государственная нефтяная компания Азербайджана (ГНКАР) была образована в 1992г. в результате слияния двух компаний, работающих в нефтяной и нефтехимической области, – Азеринетфь и Азнефтехимия. ГНКАР и ее дочерние предприятия ответственны за добычу нефти и газа на территории страны, за функционирование всех транзитных нефте- и газопроводов (за исключением Баку-Тбилиси-Джейхан), работу двух нефтеперерабатывающих заводов, за импорт и экспорт нефти и газа.

Несмотря на то, что все контракты на разработку новых месторождений или на реализацию тех энергетических проектов на территории страны курируются правительством и президентом страны, ГНКАР входит во все новые консорциумы с участием иностранных компаний, которые разрабатывают новые месторождения, строят новые перерабатывающие и нефтетранспортные мощности.

Одним из основных недостатков деятельности ГНКАР является неэффективность его управления, а также отсутствие со стороны компании контроля над производством нефти в стране. В 2003г. в результате изменений, произведенных в отрасли, ГНКАР стала собственницей

всей нефти, которую она добывает. Раньше ГНКАР не могла контролировать судьбу нефти, которая выходила из нефтеперерабатывающих заводов.

Европейский банк реконструкции и развития представил проект создания международно-консультативного органа при ГНКАР, функционирование которого может повысить результативность управления компанией. Качественных сдвигов, однако, в реформировании ГНКАР не сделано<sup>1</sup>.

Сегодня в ГНКАР (не считая дочерние предприятия) работает около 60.000 человек. Долгие годы компанией руководил Натик Алиев<sup>2</sup>, который ныне возглавляет Министерство энергетики (с конца 2005г.) и активно занимается проектами реформирования компании.

Несмотря на ввод в эксплуатацию ряда новых скважин, около 50% нефти ГНКАР добывает с довольно старого морского месторождения Гюнешли, которое в последние годы существования советской власти в Азербайджане составляло основу нефтедобычи страны и называлось «Месторождение 28-го апреля». Добыча с данного месторождения началась в 1981г., но стабильно и неуклонно падает в течение последних нескольких лет ввиду износа старого советского оборудования. Однако в Гюнешли еще сосредоточен значительный объем запасов – около 1.3 млрд баррелей. С 2002г. ГНКАР начала собственными силами производить работы по обновлению оборудования на данном месторождении, в результате чего было пробурено несколько новых скважин, которые начали замещать потери с вывода из эксплуатации старых скважин.

ГНКАР эксплуатирует еще около 40 больших и малых месторождений, большая часть технологий добычи на которых также устарела. Неэффективность использования старых технологий и оборудования повысила себестоимость добываемой ГНКАР баррели нефти до \$15-17.

#### ***Азери-Чираг-Гюнешли (глубоководный)***

Несмотря на то, что старые месторождения нефти на территории Азербайджана показывают стабильные темпы снижения объемов производства, на территории страны реализуются значительные проекты по обновлению этих месторождений, а также введению в строй новых. Активное участие в данных проектах (в основном работы производятся на морском шельфе Каспия) принимают и иностранные нефтяные ТНК. На сегодняшний день контракты на развитие нефтедобычи азербайджанское правительство подписало с 30 компаниями из 15 стран, и они касаются развития около 20 новых нефтяных месторождений на территории страны. Сотрудничество с иностранными компаниями происходит на основании подписания соглашений о разделении производства (*Production Sharing Contracts*).

<b>Крупнейшие проекты (контракты) с участием иностранных компаний</b>				
<b>Название</b>	<b>Партнеры</b>	<b>Запасы</b>	<b>Инвестиции \$</b>	<b>Состояние</b>
Азери-Чираг-Гюнешли (подписан в 1994г.)	<i>BP</i> (34.1%), <i>Chevron-Texaco</i> (10.2%), <i>Lukoil</i> (10%), ГНКАР (10%), <i>Statoil</i> (8.6%), <i>Exxon Mobil</i> (8%), ТРАО (6.8%), <i>Devon Energy</i> (5.6%), <i>Itochu</i> (3.9%), <i>Amerada Hess</i> (2.7%)	6.5 млрд баррелей нефти <sup>3</sup>	20 млрд	Добыча началась в 1997г.
Шах Дениз (подписан в	<i>BP</i> (25.5%, оператор), <i>Statoil</i> (25.5%), ГНКАР	2.5 млрд баррелей	более 3 млрд.	Добыча началась в конце

<sup>1</sup> На данный момент существует большая возможность выведения газовой отрасли из-под контроля ГНКАР с созданием отдельной газовой государственно-частной компании. Такого рода рекомендации азербайджанскому правительству часто даются международными структурами, в том числе и Всемирным Банком.

<sup>2</sup> Не имеет прямых родственных связей с семьей президента И.Алиева.

<sup>3</sup> Это данные ГНКАР. У BP другие данные – 5.4 млрд баррелей.

Крупнейшие проекты (контракты) с участием иностранных компаний				
Название	Партнеры	Запасы	Инвестиции \$	Состояние
1996-м году)	(10%), <i>LukAgip</i> (10%), <i>TotalFinaElf</i> (10%), <i>OIEC of Iran</i> (10.0%) ТРАО (9.0%)	нефти и 1 триллион куб. метров газа		2006-го
Араз, Алов, Шарг (подписан в 1998г.)	ГНКАР (40%), <i>BP</i> (15%, operator), <i>Statoil</i> (15%), <i>ExxonMobil</i> (15%), ТРАО (10%), <i>Alberta Energy</i> (5%)	6.6 млрд баррелей нефти	10 млрд	Разработка нача- лась в 2001г., однако обстрел со стороны иранских ВМФ приостановил работы.
Апшерон (подписан в 1997г.)	ГНКАР (50%); <i>Chevron</i> (30%, operator), <i>TotalFinaElf</i> (20%)	Около 850 млн баррелей нефти	3.7 млрд	Проект закрыт в 2003г., когда <i>Chevron</i> и <i>Total</i> вышли из проек- та из-за не оп- равдания ожи- даемых запасов

Оператором азербайджанского нефтяного мегапроекта Азери-Чираг-Гюнешли является АМОК – Азербайджанская международная операционная компания (*Azerbaijan International Operating Company*), которая на сегодняшний день обеспечивает более 70% доли эскортируемой из Азербайджана нефти. Доли в АМОК в основном принадлежат компаниям, которые участвовали также и в реализации проекта строительства нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД).

БТД/АМОК – участники		
Компания	доля в АМОК	доля в БТД
<i>BP</i>	34,1%	30,1%
<i>ГНКАР</i>	10,0%	25,0%
<i>ChevronTexaco*</i>	10,3%	8,9%
<i>Statoil</i>	8,6%	8,7%
<i>ТННК</i>	6,8%	6,5%
<i>Total</i>	0,0%	5,0%
<i>Eni/Agip</i>	0,0%	5,0%
<i>Itochu</i>	3,9%	3,4%
<i>ConocoPhillips</i>	0,0%	2,5%
<i>Inpex</i>	10,0%	2,5%
<i>Amerada Hess/Delta</i>	2,8%	2,4%
<i>Exxon Mobil</i>	8,0%	0,0%
<i>Devon Energy</i>	5,6%	0,0%

АЧГ, безусловно, является самым перспективным и богатым азербайджанским месторождением. Отметим, что начало добычи нефти с месторождения Азери резко увеличило производство нефти со стороны как Азербайджана, так и работающей там АМОК. Если до ввода

в эксплуатацию месторождения Азери АМОК в январе 2005г. производила 140.000 баррелей нефти в день, то к маю 2006г. эта цифра достигла 420.000 баррелей. Компания *British Petroleum* в мае 2006г. начала работы по перекачке в почву природного газа с месторождения Азери, что позволило приостановить бесконтрольное горение газа и обеспечило лучшее давление для добычи нефти с данного месторождения. Предполагается, что к 2010г. АМОК и ГНКАР на своих участках АЧГ будут добывать до 1 миллиона баррелей нефти в день. К концу 2007г. этот показатель будет равен 700.000.

Дела с другими месторождениями в Азербайджане обстоят не так хорошо, как с АЧГ. Неудачи компаний *ExxonMobil* Лукойл в поисках значительных запасов нефти и газа в месторождениях Зафар-Машал и Ялама на дне Каспийского моря значительно уменьшили перспективы развития глубоководной добычи в Азербайджане. Отметим, что Зафар-Машал является самым глубоким месторождением на Каспийском море (около 6.600 метров) и оказался самым доро-гостоящим. *ExxonMobil* потратил около \$100 млн на разработку месторождения, однако в январе 2006г. компания объявила о том, что решила заплатить \$32 млн штрафа правительству Азербайджана за свой отказ от дальнейшей разработки месторождения ввиду его не особой перспективности.

### ***Экспорт нефти***

К сегодняшнему дню основным экспортным маршрутом для азербайджанской нефти является нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан, строительство которого завершилось в 2005г. и обошлось около \$4 млрд. Нефтепровод, пропускная способность которого составляет около 50 млн тонн нефти в год соединяет столицу Азербайджана Баку с турецким портом Джейхан на Средиземном море.

Кроме БТД, у Азербайджана в наличии есть еще несколько трубопровода, которые могут обеспечить полноценный экспорт нефти на мировые рынки. Речь идет, прежде всего, о нефтепроводе Баку-Новороссийск, который в последнее время все меньше и меньше используется Азербайджаном. Следует отметить, что по данному трубопроводу после ввода в эксплуатацию БТД экспортируется исключительно нефть ГНКАР, а АМОК отказывается использовать российский маршрут прокачки нефти. В последнее время в Азербайджане говорят о скором окончательном отказе от использования трубопровода Баку-Новороссийск из-за начала полноценной работы БТД, а также из-за экономической непривлекательности трубопровода к российскому побережью Черного моря: речь идет ни столько о стоимости прокачки, а о том, что ранняя азербайджанская не густая и содержащая сравнительно небольшие объемы нефть в Новороссийске перемешивается с российской нефтью марки *Urals* и теряет в цене \$4-5 за баррель.

Что касается нефтепровода Баку-Супса, то АМОК неоднократно объявлял о том, что будет продолжать использовать данный трубопровод вне зависимости от БТД.

### ***Переработка***

В Азербайджане есть 2 нефтеперерабатывающих завода – оба в Баку: Азеринфтяг (до 293.000 баррелей в день) и нефтеперерабатывающий завод имени Гейдара Алиева – бывший завод Азернефтянайаг (160.000 баррелей). Они обеспечивают большую часть потребления керосина, бензина и дизеля в Азербайджане.

## ***Газ***

Согласно данным журнала «Нефть и Газ» (*Oil and Gas Journal*), запасы природного газа в Азербайджане составляют около 850 миллиардов м<sup>3</sup>, в то же самое время компания *British Petroleum* представляет качественно другие данные – 1.35 триллиона м<sup>3</sup>.

Около 77% газа в Азербайджане добывается компанией Азнефть, которая является дочерним предприятием ГНКАР. Остальная часть добывается совместными предприятиями, крупнейшим из которых является АМОК.

Увеличение объемов добычи газа в Азербайджане началось с 2004г., когда по сравнению с годом предыдущим был достигнут рост добычи в 4.4%. В 2004-м общий объем добычи природного газа в Азербайджане составил около 5 млрд м<sup>3</sup>. К 2008г. по прогнозам правительства Азербайджана общий объем добычи газа в стране составит 11 млрд м<sup>3</sup>.

### ***Добыча***

Большая часть газа в Азербайджане добывается с оффшорных месторождений, самым крупным из которых является месторождение Бахар, расположенное на южном побережье Апшеронского полуострова. Бахар обеспечивает около половины газа, добываемой в Азербайджане (данные на начало 2006г.). Добыча с данного месторождения стабильно падает в течение последнего периода, что заставило правительство Азербайджана пойти на значительные инвестиции в развитие месторождения, что привело к бурению некоторых новых скважин, объединенных под новым названием «Бахар-2». В 2005-м году ГНКАР завершил строительство газопровода Бахар-Нефтяные Камни стоимостью в \$29 млн, что позволит облегчить доставку газа с месторождения Гюнешли до Баку. Само месторождение Гюнешли имеет возможность выйти на объем 5.5 млн м<sup>3</sup> в день. Такой объем будет достигнут уже к 2010г.

### ***Шах Дениз***

Основные ожидания роста добычи природного газа в Азербайджане связаны с развитием оффшорного месторождения Шах-Дениз. Анализ показывает, что Шах-Дениз является одним из крупнейших месторождений природного газа в мире, обнаруженных в течение последних 20 лет. Согласно данным оператора разработки месторождения *British Petroleum*, месторождение содержит около 450 млрд м<sup>3</sup> запасов природного газа и около 600 миллионов баррелей конденсата. Другие компании и источники говорят о возможно наличии около триллиона м<sup>3</sup> запасов газа.

Шах-Дениз – оффшорное месторождение, которое расположено на расстоянии около 100 км южнее от Баку в Каспийском море и разрабатывается консорциумом, состоящим из 7 компаний (*BP, Statoil, ГНКАР, LukAgip, NICO, TotalFinaElf* и *ТРАО*).

Полноценное начало разработки месторождения началось в феврале 2003г. Фазы работы состоят из налаживания добычи газа со строительством соответствующих платформ и морских мощностей, строительство двух морских газопроводов, соединяющих месторождение с газовым терминалом Сангачал недалеко от Баку, а также соединение терминала с южнокавказским газопроводом (Баку-Тбилиси-Эрзурум). Все работы проходят достаточно активно, что позволило к концу 2006г. начать поставки с данного месторождения в Грузию.

В 2007г. разработка Шах Дениза позволила правительству Азербайджана отказаться от закупок российского газа и выйти на полное самообеспечение природным газом. Ожидается, что до 2015г. будет наблюдаться стабильный и значительный ежегодный рост добычи газа с данного месторождения.

### ***Южно-кавказский газопровод (Баку-Тбилиси-Эрзурум)***

В отличие от нефтетранспортной сферы, в сфере транспортировки газа Азербайджан никогда не обладал сколько-нибудь значительным потенциалом, что обусловлено тем, что газ из Азербайджана никогда не экспортировался.

После подписания соответствующих соглашений о разработке газовых месторождений на территории Азербайджана появились первые проекты строительства газопроводов, которые должны были позволить Азербайджану стать экспортером газа на мировые рынки. Все эти проекты вылились в один проект – строительство южно-кавказского газопровода, соединяющего Баку с турецким городом Эрзурум, который должен стать распределителем газа по территории Турции или его прокачки на европейский газовый рынок. Так как газопровод будет в основном экспортировать газ с месторождения Шах-Дениз, проект его строительства тоже стал частью деятельности консорциума, который стал осваивать вышеотмеченное азербайджанское месторождение.

<b>УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА БАКУ-ЭРЗУРУМ И ШАХ-ДЕНИЗ</b>	
<b><i>КОМПАНИЯ</i></b>	<b><i>ДОЛЯ</i></b>
British Petroleum	34.1%
Statoil	25.5%
ГНКАР	10%
Total	10%
Лукойл	10%
ОИЕР (дочернее предприятие Иранской национальной нефтяной компании)	10%
ТРАО (дочернее предприятие Турецкой национальной нефтяной корпорации)	9%

Стоимость строительства газопровода составила \$1.3 млрд. Мощность – 20 млрд кубических метров в год. Административным оператором проекта является норвежская компания *Statoil*.

Поставки газа по данному трубопроводу начались в 2006г. в Грузию. К середине 2007г. Турция начала стабильно получать газ из данного газопровода. Ожидается, что на полную мощность трубопровод выйдет к 2012г.

### ***Электроэнергетика***

Общий объем электровырабатываемых мощностей Азербайджана составляет 5.5 ГВт. Восемь ТЭС, находящихся в собственности государства, обеспечивают около 80% всей электроэнергии, производимой на территории страны. В Азербайджане есть еще 6 ТЭС. Все 6 находятся в государственной собственности. Производство и потребление электроэнергии в Азербайджане почти одинаковы: в 2004г. в стране было произведено в среднем 20.4 миллиардов киловатт электричества в час, потребление же составило 20.6 миллиардов. Однако из-за довольно неэффективной системы распределения электроэнергии по стране в Азербайджане довольно высокий уровень потерь, что заставляет правительство покрывать часть потребления за счет импорта (около 10%).

Электричество импортируется из Грузии, Ирана, Турции (для Нахичевани) и Азербайджана.

#### ***Организация сектора***

Несмотря на то, что государственная компания Азерэнерджи обладает монополией на производство электричества, национальная электрическая сеть Азербайджана разделена на 5 региональных энергетических систем (участков): Баку, Нахичевань, Север (Сумгаит), Юг (Али Байрамли) и Запад (Гянджа). Все региональные системы открыты для иностранных инвестиций. Отметим, что большая часть производственных мощностей Азербайджана находится в плохом состоянии, так как построенные в советское время мощности после получения Азербайджаном независимости не обновлялись и были лишены значительных государственных и частных инвестиционных потоков, в отличие от нефтегазового сектора энергетики.

Международные донорские организации провели ряд мероприятий, направленных на улучшение ситуации в отрасли. Так, Всемирный банк предоставил Азербайджану заем на сумму \$53 млн на строительство 400 МВт-ной ТЭС в Яникенде (работы завершены в мае 2000г.), а также 21-миллионный заем Европейского банка реконструкции и развития (в сотрудничестве с Исламским банком развития и Европейским союзом) на реконструкцию Мингечаурской ТЭС (360 МВт) на реке Кура.

***Подготовил  
Севак Саруханиян***

# ՆՈՐ ՏՐԱՄԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆ ՆԱՎԹԱՅԻՆ ՇՈՒԿԱՅՈՒՄ

## Դիտարկում

2007թ. հուլիսի 16-ին Լոնդոնի *ICE (InterContinental Exchange)* բորսայում նավթի «Brent» տեսակի ֆյուչերային՝ օգոստոսին մատակարարվելիք նավթի մեկ բարելի<sup>1</sup> գինը հասավ \$78.40-ի, ինչը ընդամենը 24 ցենտով էր քիչ բացարձակ ռեկորդից՝ 2006թ. օգոստոսին գրանցված մեկ բարելի դիմաց \$78.64 գնից:

Ուշագրավն այստեղ այն է, որ նավթի միջազգային գնի նման աճը հետևեց անցած տարվա սեպտեմբերից սկսված գների անկմանը, երբ հունվարին նույն «Brent» տեսակի գինը տատանվում էր մեկ բարելի դիմաց \$50-55-ի սահմաններում: Ոչ պակաս կարևոր է այն հանգամանքը, որ, օրինակ, անցած տարվա օգոստոսին նավթի միջազգային գնի նման բարձրացման համար զգալի չափով որպես հիմք էին ծառայել Իրանի<sup>2</sup> դեմ ամերիկյան ռազմական հարվածի մասին տեղեկությունները, և նավթի ֆյուչերային գործարքներում լրջորեն սկսել էին հաշվի առնել հավանական համարվող ռազմական ակցիայի արդյունքում միջազգային շուկա ամենաէժեքն ունեցող մատակարարող տարածաշրջանում լրացուցիչ ու անկանխատեսելի հեռանկարով նոր անկայունության գործոնը: Սակայն 2006թ. նոյեմբերի 7-ին ԱՄՆ Կոնգրեսի միջանկյալ ընտրություններից հետո, երբ ամենահրապարակային ակցիան Պենտագոնի այն ժամանակվա ղեկավար Դոնալդ Ռամսֆելդի հրաժարականն էր, պարզ դարձավ, որ Վաշինգտոնում որոշում է կայացվել իրանական հարցը փոխանցել 2009թ. հունվարից գործունեությունն սկսող նոր վարչակազմին: Բորսաներում այդ քայլը պետք է ընկալվեր այն համատեքստում, որ 2007-2008թթ. ընթացքում գրեթե բացառվում է իսլամական հանրապետության դեմ ամերիկյան ռազմական ակցիան, ինչն էլ տրամաբանորեն իր արտացոլումը գտավ նավթի միջազգային գնի վրա. 2006թ. աշնանից այն սկսեց իջնել:

## Գնահատականի փոփոխություն

2007թ. հուլիսն աչքի ընկավ նավթի միջազգային շուկայում գործող հեղինակավոր մի շարք հաստատությունների գնահատականների երևան գալով, որոնք ոչ միայն ֆոնային առումով, այլև այդ նույն շուկայում հետագա գործընթացները կանխատեսելու, հետևաբար՝ գնային շրջանակը «կանխորոշելու» իմաստով, ըստ ամենայնի, ստեղծում են լիովին նոր իրավիճակ:

Հուլիսի 10-ին հրապարակ իջավ Փարիզում կենտրոնացած «International Energy Agency»-ի գնահատականը, ըստ որի՝ նավթի միջազգային սպառումը 2012թ.ն կազմելու է օրական 95.8 մլն բարել, իսկ 2030թ.՝ 116 մլն՝ ներկայիս մոտ 85.5 մլն բարելի դիմաց: Հիմնական կանխատեսումը, որ արել էին նշված կազմակերպությունում, այն էր, թե նույն 2012թ. նավթի միջազգային շուկան բախվելու է լուրջ ճգնաժամի, քանզի սև ոսկու պահանջարկի աճի տեմպերին զուգա-

<sup>1</sup> Մեկ բարելը հավասար է 159 լիտրի:

<sup>2</sup> 2007թ. լույս տեսած բրիտանական նավթագազային հսկա «British Petroleum»-ի կողմից պատրաստված «BP Statistical Review of World Energy: June 2007» զեկույցի համաձայն՝ Իրանի նավթի ապացուցված պաշարները կազմում են 137.5 մլրդ բարել կամ ողջ աշխարհի նավթի ապացուցված պաշարների 11.4%-ը՝ այդ ցուցանիշով աշխարհում զբաղեցնելով երկրորդ տեղը, իսկ օրական իսլամական հանրապետությունը արդյունահանում է 4.343 մլն բարել նավթ կամ ողջ աշխարհում արդյունահանվող նավթի 5.4%-ը՝ իր այդ ցուցանիշով զբաղեցնելով չորրորդ տեղը:



հեռ՝ համաշխարհային նավթարդյունաբերությունը չի կարող հասնել նրա հետևից՝ նավթահանքերի արագ սպառման և նավթի արդյունահանման եղած հզորությունների սահմանափակ լինելու պատճառով: Եվ որպես գլխավոր եզրակացություն՝ «*International Energy Agency*»-ի փորձագետները կանխատեսում են նավթի միջազգային գների զգալի բարձրացում:

Թեև նավթի միջազգային սպառման աճին վերաբերող տեղեկատվությունը նոր չի կարող համարվել<sup>1</sup>, սակայն չէր կարող ուշադրություն չգրավել այն հանգամանքը, որ գլխավորապես զարգացած արևմտյան երկրները ներկայացնող, 26 անդամ պետություն ունեցող և իրականում կիսապաշտոնական համարվող «*International Energy Agency*»-ին առաջին անգամ նման լրջությամբ որպես նավթի միջազգային գնի բարձրացման (անգամ՝ էական բարձրացման) հիմնավորում առաջ քաշեց սկզբունքորեն այլ գործոն՝ նավթի գլոբալ առաջարկի ու պահանջարկի միջև խորացող բացվածքը՝ որպես գլխավոր փաստարկ հրաժարվելով միջազգային-քաղաքական տարաբնույթ ճգնաժամերին հղում կատարելուց: Այլ կերպ ասած՝ հեռանկարային առումով նավթի միջազգային գների կանխատեսման բնագավառում արևմտյան փորձագիտական շրջանակներում տեղի է ունեցել սկզբունքային փոփոխություն:

Նշված հանգամանքն էլ ավելի ակնառու դարձավ ս.թ. հուլիսի 16-ին հրապարակված ԱՄՆ «*National Petroleum Council*»-ի («Նավթի ազգային խորհրդի»)՝<sup>2</sup> զեկույցում՝ նավթի միջազգային շուկայի, առաջարկի ու պահանջարկի և գների վերաբերյալ:

Զեկույցը, որը դեռևս 2005թ. հոկտեմբերին խորհրդին պատվիրել էր ԱՄՆ էներգետիկայի նախարար Սեմուել Բոդմանը, պատրաստվել է մոտ 350 փորձագետների կողմից՝ ԱՄՆ պետական, բիզնես և գիտահետազոտական կառույցների այնպիսի ներկայացուցիչների անմիջական մասնակցությամբ, ինչպիսիք են «*Exxon Mobil Corp.*»-ի նախկին նախագահ Լի Ռ. Ռայմոնդը, «*Chevron Corp.*»-ի ներկայիս նախագահ Դևիդ Ջ. Օ'Ռեյլին և «*Cambridge Energy Research Associates*»-ի նախագահ Դենիել Երզինը: Հատկանշական է, որ ստեղծման պահից ի վեր «*National Petroleum Council*»-ը առաջին անգամ է պատրաստում նման զեկույց:

«*Facing the Hard Truth About Energy*» («Բախվելով էներգիայի վերաբերյալ կոշտ ճշմարտությանը») վերնագրված զեկույցի հիմնական հետևությունը հետևյալն է. նավթի ոլորտում առկա միջազգային պահանջարկի ու առաջարկի աճի իրական տեմպերը ցույց են տալիս, որ առաջիկա 25 տարիների ընթացքում աշխարհի խոշորագույն նավթային կորպորացիները դժվար թե կարողանան բավարարել միջազգային սպառումը՝ կապված նավթի ապացուցված պաշարների արագ նվազման, ինչպես նաև ոլորտը տեխնոլոգիապես վերազինելու դանդաղ տեմպի հետ: «*National Petroleum Council*»-ի զեկույցի համաձայն՝ 2030թ. նավթի համաշխարհային պահանջարկն օրական կազմելու է մոտ 120 մլն բարել, և ներկայացվում է գնահատական, ըստ որի՝ նավթի մեկ բարելի գինը կարող է անցնել \$150-ի սահմանագիծը:

Հարկ է ուշադրություն դարձնել այն հանգամանքի վրա, որ արևմտյան երկու հեղինակավոր հաստատությունների՝ «*International Energy Agency*»-ի ու ամերիկյան «*National Petroleum Council*»-ի, փաստորեն, նույն տրամաբանությամբ զեկույցները լույս աշխարհ եկան միևնույն ժամանակ:

Պակաս կարևոր չէ նաև այն, որ ներկայացվածի համատեքստում նավթի գների առնչությամբ իրենց վերանայված գնահատականներով հանդես եկան արևմտյան խոշորագույն բիզնես-կառույցները: Այսպես, օրինակ, գերմանական «*Deutsche Bank*»-ը փոխեց նավթի գների առնչվող իր երկարաժամկետ գնահատականը՝ միջին գինը \$45-ից բարձրացնելով \$60-ի, իսկ

<sup>1</sup> Մասնավորապես, 2006-2007թթ. ընթացքում Նավթ արտահանող երկրների կազմակերպությունը (*OPEC*) բազմիցս է նշել, որ առաջիկա 10-15 տարիներն աչքի են ընկնելու նավթի միջազգային սպառման բավական տպավորիչ թվերով: Առաջիկա հինգ տարիների կտրվածքով *OPEC-nul* անգամ տալիս են «նավթի համաշխարհային սպառման տարեկան միջինը 2%-ոց աճ» գնահատականը:

<sup>2</sup> Ամերիկյան «*National Petroleum Council*»-ը հիմնադրվել է 1946թ. նախագահ Հարի թրումանի կողմից: Այն ունի պետական, բիզնես և գիտահետազոտական կառույցներ ներկայացնող մոտ 175 անդամ կազմակերպություններ: Համարվում է նավթային ոլորտին առնչվող ԱՄՆ ամենահեղինակավոր հաստատություններից մեկը, եթե ոչ ամենահեղինակավորը:

ամերիկյան հայտնի ներդրումային «Goldman Sachs» ընկերության փորձագետների համաձայն՝ արդեն այս տարի նավթի մեկ բարելի գինը կարող է կազմել \$95:

Փաստորեն, նավթի գների «որոշման» առումով արևմտյան քաղաքական, գործարար և փորձագիտական շրջանակներում տեղի է ունենում հիմնարար փոփոխություն: Սկզբունքային նորությունն այն է, որ հիմք է ընդունվում այն թեզը, թե նավթի պաշարների սպառման և ոլորտ նոր տեխնոլոգիաների, որոնք կապահովեին նավթի արդյունահանման նոր ծավալներ, դանդաղ մուտք գործելու պատճառով նավթի միջազգային գներն աճելու են: Այսինքն՝ հիմնական հետևությունն է՝ սև ոսկու գինն այլս երբեք չի իջնի:

Ակնհայտ է, որ նման հետևությունները ցուցիչն են այն բանի, որ արևմտյան հասարակությունները և՛ տեխնոլոգիական-տնտեսական, և՛ անգամ տեղեկատվական-հոգեբանական առումներով պատրաստվում են նավթի գների նման բարձրացմանը: Մակայն մեր պարագայում հիմնական դիտարկումը պետք է լինի այն, որ Արևմուտքի համար ռազմավարական նշանակություն ունեցող հումքի՝ նավթի առնչությամբ նույն Արևմուտքում ի հայտ եկող նոր բնույթի հիմնարար գնահատականները պարզապես չեն կարող չազդել արևմտյան ռազմաքաղաքական հաշվարկների վրա կամ բիսել դրանցից: Հնարավոր է, որ 2006թ. նոյեմբերի 28-29-ը Ռիգայում կայացած ՆԱՏՕ գագաթաժողովի ժամանակ կառույցի համար սահմանված ռազմավարական նոր նպատակը՝ Արևմուտքի էներգետիկ անվտանգության ապահովումը, կապված չլիներ միայն Ռուսաստանին առնչվող քաղաքականության հետ:

*Մարգիս Հարությունյան  
«Նորավանք» հիմնադրամ*

## «НЕФТЯНОЙ ЭПОХЕ» ПРИХОДИТ КОНЕЦ?

В 20 столетии миром правила нефть; 21 век пройдет под знаком ее дефицита. Сегодня уже можно с уверенностью сказать: тенденция роста цен на «черное золото» сохранится. В 2003г. баррель нефти марки *Brent* стоил \$29; в 2004 - уже \$38; в 2005 цена подскочила до \$54,5; а в 2006 достигла \$65 долларов. В нынешнем же году цена повысилась до \$77,5. По мнению некоторых специалистов, уже недалек тот день, когда она возьмет планку в \$80 за баррель.

На днях *Financial Times* посвятила передовицу последнему докладу Международного энергетического агентства (МЭА). Газета привела такие отрывки из этого документа: «судя по всему, через пять лет дефицит нефти приобретет крайне острый характер», и «в начале следующего десятилетия ситуация на рынке природного газа, возможно, будет еще острее». В устах международной организации это звучит как громкий сигнал тревоги. Стабильное повышение нефтяных цен в течение четырех лет было связано с ростом спроса на 2% с лишним в год, в то время как предложение увеличивалось медленнее: после впечатляющих 4,1% в 2004г. оно выросло в 2005г. всего на 1,25%, а в 2006г. – на 0,5%.

В результате среди аналитиков нефтяного рынка вновь возникла дискуссия об «истощении запасов нефти». Некоторые эксперты считают, что в мире никогда больше не будет добываться столько же нефти, сколько сейчас.

В великолепной аналитической статье Питера Уорбертона (*Peter Warburton*), где оцениваются возникающие в этой сфере риски, отмечается, что в 2006г. в 27 из 51 страны, охватываемой «Статистическим обзором мировой энергетики» (*Statistical Review of World Energy*), который публикует ВР, нефтедобыча сократилась. Согласно одному прогнозу, общемировой объем добычи с 2005 по 2015г. должен снизиться на 10%. Это приведет к изменениям поистине революционного характера.

Впрочем, темой «истощения» нефтяных запасов пусть занимаются специалисты. Это сложный вопрос, и правильность наиболее пессимистических прогнозов вызывает сомнения – в том числе в связи с перспективами разработки канадских битумных песков и успешным внедрением в США усовершенствованных технологий, позволяющих повысить нефтеотдачу месторождений. В прошлом предсказания об истощении нефтяных запасов часто оказывались ошибочными, а о точности нынешних судить мы не можем. Энергоснабжение можно было бы увеличить за счет АЭС, однако в большинстве стран масштабные программы развития атомной энергетики были приняты с большим опозданием.

Самого серьезного внимания, впрочем, заслуживает оценка МЭА относительно кризиса на нефтяном рынке уже через пять лет. Некоторые аналитики считают, что пик нефтедобычи мы уже прошли; другие ожидают ее снижения лишь в 2020г., что, впрочем, тоже не за горами (всего через 12 лет). Тенденции на рынке и статистические данные подтверждают мнение МЭА о том, что спрос растет, а предложение сокращается быстрее, чем ожидалось. Конечно, если «переломного момента» на нефтяном рынке следует ожидать уже через пять лет, а на газовом – еще раньше, то с практической точки зрения это означает, что он уже наступил.

Те, кто помнит события 1970-х - начала 1980-х гг., знают, насколько болезненны последствия нефтяных кризисов. Они десять с лишним лет, с 1974 по 1985 гг., развеивали надежды на экономический рост. Повышение нефтяных цен обернулось инфляцией в мировом масштабе; в какой-то момент, году где-то в 1980-м, показалось, что она вот-вот перерастет в глобальную гиперинфляцию.

В демократических странах правящие партии проигрывали выборы; в СССР пошатнулся коммунистический режим. Впрочем, туго приходилось не только властям, но и гражданам. Выросла безработица, усилилась активность профсоюзов.

Инвесторы оказались в ловушке: номинальная стоимость их вложений увеличивалась, а реальная падала. На рынке недвижимости росли цены на жилье, но общий уровень цен повышался еще быстрее. Первые десять «инфляционных лет» от всего этого можно было защититься и «подстраховаться», вкладывая деньги в золото, но затем и его реальная покупательная способность снизилась. Доходы большинства людей – кроме тех, кто был связан с нефтяными деньгами, – снизились, но некоторые просто обеднели, причем очень быстро. Жизнь стала менее предсказуемой, общество – менее стабильным. Все это происходило в тот период, когда нефтяной картель ОПЕК искусственно ограничивал добычу. Реального дефицита в то время не было, хотя аналитики уже понимали, что рано или поздно он возникнет. Сегодня же ситуация иная: речь идет не о политической проблеме, которую можно урегулировать политическими же средствами, а о неограниченности мировых запасов, и с этим ничего поделать нельзя. В будущем в сфере нефтяных поставок начнется «игра навывлет»: «черного золота» уже не хватит на всех.

«Ножницы» между спросом и предложением на нефтегазовом рынке уже приводят к изменению баланса сил на мировой арене. Вполне возможно, будущие историки придут к выводу, что главной причиной американского вторжения в Ирак было стремление поставить под контроль его нефтяные ресурсы и оказать военную помощь другим нефтедобывающим странам Ближнего Востока. Политические решения всегда обуславливаются разноречивыми мотивами, но «нефтяной вопрос» явно представляет для США жизненный интерес. И если сейчас Вашингтон решит вывести войска из Ирака, за это придется расплачиваться сужением доступа к нефтяным ресурсам.

Из всех стран от нынешней ситуации больше всего выигрывает Россия, занимающая первое место в мире по добыче газа, и второе – по добыче нефти, президент Путин уже использует нефть и газ в качестве дипломатических инструментов. Растущая зависимость Европы от российской нефти и газа, естественно, будет влиять и на отношения между ЕС и Москвой. Так, Германию она может побудить к пророссийской ориентации. Нефтяные кризисы 1970-х на страны Европы воздействовали по-разному. В распоряжении Британии и Норвегии были североморские нефтяные месторождения, где можно было увеличить добычу. У Германии и Франции, напротив, собственной нефти не было или почти не было. В грядущую эпоху дефицита нефти из-за подобных различий возникнут трудности с поддержанием зоны евро. «Дифференцированные шоки» по определению представляют угрозу для валютных союзов.

Мы приближаемся к завершению «нефтяной эпохи», породившей собственные технологии, международный баланс сил, свою модель экономического и социального развития. И в этом смысле не так уж важно, когда нефтедобыча начнет сокращаться – уже сегодня, через пять лет или через 12. Так или иначе, необходимо предпринимать радикальные меры, чтобы приспособиться к новой ситуации. Здесь будут и свои плюсы – повышение эффективности в экономике и, возможно, успехи в борьбе с глобальным потеплением. Но ничто уже не вернет нас к наивным надеждам на бесконечный экономический рост, которые мы лелеяли в первые месяцы нового тысячелетия.

*Уильям Рис-Могг (William Rees-Mogg),  
«The Times», 16 июля 2007*

## ТЕГЕРАН И ЕРЕВАН ПЛАНИРУЮТ ПРОВЕСТИ НЕФТЕПРОВОД ИЗ ТЕБРИЗА В АРМЕНИЮ

Граждане ИРИ – азербайджанцы выступают против этого проекта, сообщает газета «Эхо» (Азербайджан).

«Строительство нефтепровода от Тебриза к границе Армении станет причиной протеста азербайджанцев, проживающих как в Тебризе, так и во всем Южном Азербайджане». Об этом вчера «Эхо» заявил член правления Национально-освободительного движения Южного Азербайджана (НДЮА) Сирус Азади, комментируя планы по обеспечению иранской нефтью нефтеперерабатывающего завода (НПЗ), который хотят построить в Армении.

Как передает «Регнум», первое заседание армяно-ирано-российской рабочей группы по вопросам возможного строительства НПЗ на территории Армении состоится уже в конце июля текущего года. Об этом в ходе пресс-конференции по завершении 7-го заседания армяно-иранской межправительственной комиссии в Ереване 20 июля заявил министр энергетики Армении Армен Мовсисян.

По его словам, недавно состоялось трехстороннее заседание экспертной группы по обсуждению вопросов строительства НПЗ, в ходе которого было принято решение о создании рабочей группы. На заседании экспертной группы был разработан график мероприятий, связанных с вопросами возможного строительства НПЗ. Глава энергетического ведомства Армении отметил также, что 15-20 сентября уже должно состояться заседание с участием министра энергетики Армении, министра газа и нефти ИРИ, а также представителей «Газпрома». На заседании будет представлен отчет рабочей группы и даны заключения относительно строительства завода. Министр заявил, что все три стороны выказывают заинтересованность в осуществлении проекта.

Отметим, что в строительство нефтепровода и НПЗ неподалеку от приграничного города Мегри предусматривается инвестировать от \$1,7 до 2 млрд. Планируется, что завод ежегодно будет перерабатывать порядка 3 млн тонн нефти. Напомним, что идея строительства НПЗ на территории Армении была обсуждена на уровне президентов Армении и России в начале текущего года. Предполагается, что с российской стороны в проекте примет участие «Газпром-нефть». Нефть на предприятие будет поступать из Ирана, для чего придется протянуть трубопровод длиной 200 км от иранского Тебриза, где уже есть НПЗ, до границы с Арменией.

По словам активиста НДЮА, строительство нефтепровода от Тебриза к границе Армении не будет хорошо воспринято азербайджанцами и приведет к резкой реакции азербайджанцев в Южном Азербайджане, поскольку благодаря этому шагу экономическое развитие Армении, которая оккупировала азербайджанские земли, получит большую поддержку. «Азербайджанцы в Тебризе и не только в этом городе, но и во всем мире выступят против строительства и эксплуатации нефтепровода. Азербайджанцы в резкой форме воспрепятствуют этому, и даже если этот трубопровод построят, он не будет спокойно работать. Он будет разрушен!» – уверяет Сирус Азади.

В свою очередь председатель Центра нефтяных исследований Ильхам Шабан, комментируя перспективы прокладки нефтепровода из Тебриза к границе Армении и строительства НПЗ в Армении, заявил «Эхо», что с экономической точки зрения этот проект вызывает сомнения. У Армении нет свободных или заемных средств на строительство НПЗ перерабатывающей мощностью около 3 млн тонн в год. На это им потребуется минимум миллиард долларов. Таких средств нет, заметил он. «В Ереване говорят, что цель данного проекта – импортировать иранс-

кую нефть, перерабатывать и обратно продавать в Иран. Но если реализовать данный проект, то в первую очередь нужно создавать инфраструктуру, то есть прокладывать нефтепровод и т.д. Это к вопросу об экономической привлекательности. А если учитывать протяженность нефтепровода, то по нынешним ценам он потребует минимум полмиллиарда долларов, а возможно, и больше, – поясняет аналитик. – С другой стороны, если Армения собирается экспортировать нефтепродукты в Иран посредством автомобильного транспорта, то эта попытка обернется неудачей. Соответственно, придется еще больше развивать инфраструктуру, построить железную дорогу. Иными словами, только для рентабельности проекта следует потратить \$2.5 млрд. Из всего этого видно, что здесь экономика отходит на второй план».

Независимый эксперт сомневается в будущем этого проекта, даже если он будет реализован. После переработки нефти и ее транспортировки цена нефтепродуктов сильно повышается. Будет ли это выгодно Ирану? Непохоже, если вдобавок учесть, что Иран собирается отойти от дотационной политики. Так, к 2012г., когда Тегеран планирует отойти от дотационной системы, Ирану будет невыгодно покупать нефтепродукты из Армении. Характерный пример невыгодности подобных проектов показывает и газопровод Иран-Армения, прогнозирует аналитик.

*Р.Керимов*  
*«Prezz-uz» 24.07.07*

## ИРАН ИДЕТ В АРМЕНИЮ

### *Тегеран договорился с Ереваном о сотрудничестве в нефтеперерабатывающей отрасли*

Иран и Армения будут совместно развивать нефтеперерабатывающую промышленность. Договор достигнут на днях в ходе заседания межправительственной комиссии в Ереване.

Министр иностранных дел Исламской Республики Иран Манучер Мотакки констатировал, что стороны пришли к соглашению по прокладке 200-километрового нефтепровода от Тебриза до армянского города Мегри, где предполагается построить нефтеперерабатывающий завод (НПЗ). Общая стоимость проекта оценивается от 1 до 2 миллиардов долларов – в зависимости от мощности НПЗ. Техничко-экономическое обоснование к концу сентября представит армяно-иранская комиссия при участии «Газпрома», имеющего заметное влияние на армянскую энергетику. Возникает вопрос иного характера: почему обладающий углеводородами Иран решил строить НПЗ не у себя? При том, что иранские НПЗ не обеспечивают внутренние потребности – власти приняли решение о квотированной продаже бензина и отныне автомобилисты могут рассчитывать ежемесячно на 100 литров топлива.

Тегеран объясняет планы по-восточному тонко: спокойнее жить с преуспевающим соседом. Армения в этом плане действительно бедна – нефтепродукты полностью импортируются. Поэтому закономерно, что армянские экономисты Артур Тамазян и Эдуард Агаджанов дают высокую оценку проекту, полагая, что его реализация существенно изменит режим и условия местных потребителей нефтепродуктов, а это благоприятно скажется в целом на внутреннем рынке. «Идея строительства НПЗ витала давно. Сейчас появились признаки ее реализации. Минус пока один – экологический урон, без чего не обходится работа ни одного НПЗ. Впрочем, никакие детали пока не известны, а потому предугадать, что принесет или чем обернется завод для Армении, невозможно», – заявил Тамазян «НГ».

В целом проект НПЗ выглядит экзотично, поскольку завод обычно строят вблизи нефтяного месторождения, морского порта для дальнейшей транспортировки переработанного продукта и т.д. В случае строительства в Армении ничего нет, что порождает новые вопросы, ответы на которые, очевидно, станут известны не раньше, чем будет готов проект.

Если мощность завода окажется в пределах нескольких сот тысяч тонн нефтепродуктов, он будет локального значения – это объемы внутреннего потребления Армении. И, стало быть, озвученное Тегераном стремление к спокойствию через альтруизм окажется реальным, как и наблюдение, что Иран намерен стать на Южном Кавказе влиятельнейшим игроком, для чего может вовлечь соседей в заманчивые экономические проекты.

Вместе с этим в экспертном сообществе поговаривают о том, что НПЗ может проектироваться с расчетной мощностью 3 млн. тонн нефтепродуктов в год. Если это так и если при этом наряду с нефтепроводом Тебриз–Мегри будет проектироваться реверсивный трубопровод для перекачки обратно в Иран, скажем, бензина, то можно говорить о том, что Тегеран, готовясь к агрессии США: а) пытается частично обезопасить нефтеперерабатывающую промышленность – это, правда, опять же зависит от конкретного ирано-армянского договора, о котором пока ничего не известно; б) старается обеспечить себя определенным объемом нефтепродуктов в случае войны, если, конечно, при возможном ударе будет пощажена сам ирано-армянский нефтепровод, во что верится с трудом; в) выводит за рубеж некоторый объем госкапитала – а кроме нефтепроекта на заседании в Ереване обсуждались вопросы по всему экономическому спектру, вплоть до внедрения режима свободной торговли, развития транзита, активизации

банковской деятельности. Последнее особенно актуально с учетом амбиций руководства Армении добиться регионального лидерства в этой сфере, потому сам нефтепроект можно оценивать и в качестве некоего, скажем, доверительного залога финансовых связей.

«Похоже, все-таки за проектом – политические причины. В случае войны строительство завода в Армении выглядит логичным», – сказал Агаджанов «НГ». В Министерстве энергетики Армении уклонились от вопросов «НГ» на эту тему, сославшись на перегруженность рабочего графика главы ведомства: «А на такие вопросы может ответить только министр»...

Правдоподобности политической версии строительства НПЗ добавляет недавняя критика временного поверенного в делах США в Армении Энтони Годфри по поводу интенсификации армяно-иранского сотрудничества в энергетике. Но не только Вашингтону не по душе разрабатываемый проект. Так, азербайджанская газета «Эхо» опубликовала угрозу члена правления Национально-освободительного движения Южного Азербайджана, входящего в Иран, Сируса Азади разрушить нефтепровод Тебриз–Мегри, так как он даст «большую поддержку экономическому развитию Армении, которая оккупировала азербайджанские земли». «До сих пор власти Ирана надежно контролировали внутреннюю ситуацию. Стратегические трубопроводы во всем мире находятся под особым вниманием, и этот не будет исключением, если или когда его построят», – сказал «НГ» руководитель ереванского Центра региональному сотрудничеству Степан Григорян.

А вот когда его построят, очевидно, станет известно в ходе визита президента Ирана Махмуда Ахмадинежада в Ереван – как сообщается в бюллетенях внешнеполитических ведомств двух государств, будет подписан обширный пакет документов экономического характера. Глава МИД Ирана Манучер Мотакки в армянской столице не стал уточнять дату приезда Ахмадинежада – «до конца нынешнего года». Также до конца года состоятся визиты в Тегеран премьер-министра Армении Сержа Саркисяна и спикера парламента Тиграна Торосяна.

*Юрий Симонян  
«Независимая газета»  
25 июля, 2007*



## ТУРЦИЯ И ИРАН ДЕМОНСТРИРУЮТ УКРЕПЛЕНИЕ СВЯЗЕЙ В СФЕРЕ ЭНЕРГЕТИКИ

Практически в полночь с 13-го на 14-е июля с.г. делегации Турции и Ирана завершили сложный двухдневный процесс согласования положений Меморандума о сотрудничестве в газовой сфере. С турецкой стороны документ подписал министр энергетики и природных ресурсов Хильми Гюлер, с иранской – министр нефти Вазири Хамане. Оба министра расценили Меморандум «как важный шаг в укреплении сотрудничества двух стран в области энергетики». Эксперты обращают внимание на то, что контакты по этому вопросу осуществлялись и ранее, однако достичь конкретного результата удалось лишь в ходе нынешних анкарских переговоров.

Этот документ о намерениях предусматривает транспортировку иранского газа через турецкую территорию в Европу, а также участие Турции в эксплуатации, расширении и модернизации ряда газовых месторождений Ирана, в т.ч. третьей очереди «Южного Парса». Наряду с этим, турецкий министр констатировал возможность транспортировки по этому маршруту и туркменского газа, о чем, по его словам, имеется предварительная договоренность с Ашхабадом.

Таким образом, турки рассматривают подписание данного Меморандума как своевременное и эффективное действие для оживления проекта *NABUCCO*, реализация которого была поставлена под сомнение в связи с подписанием российско-итальянского Соглашения о «Южном потоке» и последующим присоединением к нему Болгарии и Греции. Анкара полагает, что это позволит ей укрепить позиции Турции как ключевой страны для транзита энергоресурсов на Запад. Тегеран в свою очередь видит во взаимодействии с Анкарой по вопросам энергетики не только реальный выход иранских углеводородов через турецкую территорию на европейский рынок, но и возможность укрепления на нем своих позиций на длительную перспективу.

Вместе с тем, турецкие эксперты, отмечая важность расширения сотрудничества с Ираном в энергетической сфере, все же несколько скептически оценивают Меморандум и перспективы его реализации на нынешнем этапе. Они называют его «сырым документом, в котором стороны даже свои ни к чему не обязывающие с юридической точки зрения намерения изложили в довольно расплывчатом виде». В частности, обращается внимание на тот факт, что обе подписавшие Меморандум стороны заявляют о транспортировке по трубопроводу, который планируется построить от границы Ирана с Туркменией и до пограничного пункта на ирано-турецкой границе, не только иранского, но и туркменского газа. Эксперты считают, что в таком случае было бы уместным приглашение на подписание этого документа и представителей туркменской стороны.

Наряду с этим, указывают на то, что в тексте Меморандума совсем не обозначен даже контур ответа на ключевой для турок вопрос: кто будет продавать газ с турецкой территории Европе? Будет ли это совместное туркмено-ирано-турецкое предприятие, или же турецкой стороне придется довольствоваться лишь ролью транзитной территории. По некоторым сведениям, Иран, в случае реализации этого проекта, настаивает на своем монопольном праве вести финансовые расчеты с Европой.

Поспешное со стороны Анкары подписание этого документа некоторые аналитики связывают с предвыборной конъюнктурой в стране, стремлением правительства и правящей Партии справедливости и развития (ПСР) продемонстрировать эффективность своей энергетической политики, направленной на диверсификацию источников поступления в Турцию энергоресурсов и укрепления ее позиций как ключевой страны-транзитера каспийских углеводородов на Запад.

С другой стороны, наличие не до конца проработанных вопросов не стало препятствием для подписания Меморандума и со стороны Тегерана. Здесь в качестве одной из причин видится вновь остро зазвучавшая тема возможного военного удара США по Ирану. Иранская сторона надеется, что совместный крупный энергетический проект с Турцией – страной НАТО

и все еще основным, несмотря на все противоречия, союзником США в регионе может служить дополнительным сдерживающим фактором для Вашингтона в плане принятия американцами окончательного решения о силовой акции против Ирана.

Некоторые турецкие специалисты рассматривают поспешное подписание Меморандума и «как позерский (буквальный перевод с турецкого. – **Авт.**) выпад Анкары в адрес России, которая в последнее время настаивает на проектах транспортировки энергоресурсов в обход Турции». При этом они добавляют, что пока этот выпад, целесообразность которого под большим сомнением, не подкреплён реальным содержанием. Все это, по их мнению, говорит о том, что предстоит большой объем сложной работы, в том числе на техническом уровне, для того, чтобы турецко-иранский Меморандум действительно стал основой для конкретных действий по реализации оговоренного в нем проекта.

Немаловажной причиной скептицизма турецких экспертов в отношении реализации Меморандума является и резко негативное отношение США к сотрудничеству Анкары и Тегерана в целом и, особенно, в энергетической сфере. Как и ожидалось, Вашингтон немедленно и жестко отреагировал на подписание турецко-иранского документа. Представитель по печати посольства США в Турции Кэтрин Саллоу (*Kathryn Sallow*) заявила, что Иран не должен быть задействован в политике Анкары по диверсификации источников поступления в Турцию энергоресурсов и их транспортировки на Запад. Тегеран не сотрудничает с СБ ООН и Международным агентством по атомной энергии (МАГАТЭ), не выполняет их решения. «В такой ситуации мы против всякого сотрудничества с Ираном, тем более в сфере энергетики», – констатировала высокопоставленный американский дипломат. Посол США в Турции Росс Уилсон (*Ross Wilson*) срочно потребовал встречи с министром энергетики и природных ресурсов Турции Х. Гюлером для получения разъяснений в связи с подписанием турецко-иранского Меморандума.

Необходимо отметить, что и стороны, подписавшие этот документ, не оставили без ответа негативную реакцию на него США. Глава дипломатического ведомства Турции Абдулла Гюль сказал: «Турция ни у кого не обязана спрашивать разрешения на выгодные с точки зрения национальных интересов действия». А сотрудничество с Ираном в газовой сфере – это выгодно и для Турции, и для Европы», – подчеркнул министр. А турецкий премьер-министр Реджеп Эрдоган выразил надежду, что «Вашингтон изменит свою позицию по этому вопросу, потому что, как и США, и Россия, Турция думает о своих интересах, и это ее право». В свою очередь посольство Ирана в Турции заявило «об уверенности Тегерана в том, что Анкара под давлением Вашингтона не изменит своей позиции к данному газовому проекту и турецко-иранскому сотрудничеству в целом, которое отвечает интересам двух стран и всего региона».

В турецких политических и дипломатических кругах, анализируя ситуацию с подписанием турецко-иранского Меморандума, отмечают, что это далеко не первая попытка Вашингтона «заморозить» отношения Анкары и Тегерана. Однако, несмотря на все усилия американцев, турецко-иранские контакты, в том числе на высшем уровне, приобретают регулярный характер. Более того, они начали сегодня, и подписание Меморандума подтверждает это, заполняться совместными проектами в такой стратегически важной сфере, как энергетика, что делает отношения Турции и Ирана весомым элементом региональной политики. И попытки США воспрепятствовать этому процессу пока не приносят успеха. Исходя из этого, в нынешней обстановке не исключается возможность силового давления на Анкару и рассмотрения Вашингтоном вопроса о санкциях в отношении Турции.

*А.А. Гурьев*  
*Институт Ближнего Востока*

## ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА РУКОВОДСТВА ТУРКМЕНИИ

Говоря об энергетической политике руководства Туркмении, необходимо понимать, что по своему расположению это уникальное государство. Туркмения располагается на крайнем юге бывшего СССР, гранича с Афганистаном и Ираном.

Это обстоятельство накладывало очень сильный отпечаток на экономическую политику СССР на территории Туркмении. Здесь также был воздвигнут «железный занавес», а поскольку Иран в тот период находился под влиянием сначала Британии, а потом США – никаких экономических связей с Ираном не поддерживалось. Соответственно, между странами не строилась инфраструктура, не развивалась взаимная торговля.

СССР экспортировал свои энергоресурсы в Европу. Поэтому добываемый туркменский газ поступал через Узбекистан и Казахстан в Россию и далее на западный рынок. Другие экспортные направления не развивались.

Понятно, почему после обретения независимости в Туркмении такая политика стала называться колониальной. В справедливости этого можно усомниться, поскольку и по советским меркам Туркмения была одной из наименее развитых республик. Развитие индустрии в этой стране осуществлялось за счет общесоюзных средств, в числе которых, конечно, были и доходы от туркменского газа.

Построить трубопроводную систему самостоятельно Туркмения не смогла бы. Это подтверждается и сейчас. За 17 лет независимости Туркмения сама не построила ни одного газопровода.

Правда, из-за того, что доходы от продажи туркменского газа шли в союзный бюджет, шероховатости между нашими странами остаются до сих пор. Ашхабад полагает, что за Россией сохраняется многомиллионная задолженность.

С распадом СССР ситуация изменилась. Москва заняла жесткую позицию. Причина в том, что наличную валюту Россия могла получить тогда только за счет экспорта нефти и газа в западные страны. Поэтому Россия добивалась того, чтобы российский газ шел в Европу, а газ туркменский – в другие страны СНГ, которые не могли платить звонкой монетой. Конечно, Туркмения не могла считать такую политику честной. У Грузии, Украины, Азербайджана были большие задолженности.

Но постепенно ситуация стала разрешаться, причем не без помощи российских компаний. Сложный момент возник в 1997-1998 годах, когда из-за нежелания поднимать закупочные цены Туркмения вынуждена была сократить экспорт газа в 13 раз, практически до нуля.

Но и эта ситуация была разрешена также во многом благодаря России. Россия пошла на повышение цен. За последние три года цена выросла с \$44 до \$100 за кубометр. Это приличная цена. После этого Туркмения стала выставлять аналогичные цены и другим покупателям, тому же Ирану.

Но несмотря на рост закупочных цен, Туркменистан так и не достиг советского уровня добычи. Сейчас добывается около 70 млрд, при СССР – более 80 млрд кубометров. Причем внутренне потребление газа в Туркмении совсем не большое. Это означает, что у Туркмении есть значительный резерв для экспорта.

Нефти в Туркмении добывается немного, около 10 млн тонн. Почти вся она поступает на два модернизированных НПЗ, продукция которых экспортируется с большей прибылью.

В 2003г. Россия заключила с Туркменией соглашение о поставках газа в течение 30 лет. По соглашению, каждый год объемы добычи должны повышаться и достигнуть 90 млрд. Этот рост пока не совсем выдерживается.

Во многом это связано с тем, что Туркмения неохотно пускает российские компании к собственной, построенной еще в советские времена трубопроводной системе для ее модернизации. Пропускная способность последней около 50 млрд.

Что касается совокупных запасов газа, то последние оценки, которым можно доверять, проводились в конце 80-х годов. По ним Туркмения располагает примерно 3 трлн кубометров. За последнее время были открыты новые месторождения, и теперь руководство страны называет цифры от 23 до 33 трлн.

Сомнения в справедливости такой оценки вполне возможны. Во-первых, получается, что с 80-х годов произошел десятикратный рост запасов. Во-вторых, Туркмения не допускает независимых оценщиков. Исключение было сделано для США, когда стал рассматриваться Трансафганский проект. Однако результаты этой оценки не опубликованы.

Можно отсюда допустить, что руководство блефует. Но возможен и другой вариант. Туркмения сознательно скрывает запасы, чтобы иметь за собой последнее слово, добившись от инвесторов вложений в строительство трубопроводов.

Если говорить о роли Китая, то в последние три года он активно наращивает экономическое присутствие, причем по всей Центральной Азии. Туркмения имеет особое значение для Китая. Это единственная из стран ЦА, не входящая в ШОС. В 1995г. Туркмения объявила о нейтралитете, страна не присоединяется к организациям, имеющим наднациональные органы управления.

Китай, как страна с высоким уровнем государственного вмешательства в экономику, имеет возможность давать кредиты с гораздо более низким процентом, чем другие страны и Россия. Это привлекательно для всех стран ЦА, включая Туркмению.

Товарооборот между этими странами растет. Китай поставляет немало промышленной продукции с высокой добавленной стоимостью. Но основной интерес все-таки к природным ресурсам.

Китайские геологи около 10 лет ведут поиск месторождений на правом берегу реки Амударья. В апреле прошлого года было подписано соглашение о поставках газа с обнаруженных месторождений в Китай. Однако пока не ясно, каким маршрутом пойдет труба. Сам Китай занимает противоречивую позицию. Скорее всего, труба пройдет через Узбекистан и Казахстан.

Туркмения взяла на себя обязательства заполнять эту трубу. Это означает, что при нехватке газа он будет добираться с других месторождений. С последних газ поступает по трубопроводу Средняя Азия – Центр в Россию. Показательно в этой ситуации, что в прошлом году Туркмения не продлила долгосрочный контракт с Украиной. То есть при нехватке газ для Украины будет переключаться на Китай. Однако в любом случае Туркмении необходимо будет увеличить добычу до уровня советских времен, чего пока не происходит. Тем более что весной этого года было заключено трехстороннее соглашение между Россией, Казахстаном и Туркменией о строительстве Транскаспийского газопровода.

Таким образом, ясно, что за ресурсы Туркмении идет борьба. И у России здесь есть явные преимущества. Во-первых, Китай воспринимается в ЦА как иная цивилизация. Во-вторых, ценовой фактор. Россия закупает газ по довольно высокой цене. Китай в этом плане скуп. В апрельском соглашении прошлого года Китай говорит о справедливой цене, однако конкретные цифры не называются.

Известно, что Китай всегда пытается закупать ресурсы по максимально низким ценам. Россия уже сейчас покупает газ по \$100. Россия готова идти на уступки. Ашхабад это понимает и, скорее всего, будет затягивать переговоры с Китаем, добиваясь более конкретных обязательств по цене. Кроме того, нельзя забывать про США, Турцию и Иран, которые также имеют виды на туркменский газ и вряд ли будут поддерживать договоренности с Китаем.

*Адждар Куртов,*

*аналитик Российского института стратегических исследований*

*<http://www.eurasianhome.org>, 17.07.2007*

## КИТАЙ УГОВОРИЛ ТУРКМЕНИЮ

Китай и Туркмения договорились о разделе продукции на новом газовом месторождении, которое будут разрабатывать китайцы. Но вопрос о туркменских гарантиях поставок в КНР 30 млрд кубометров газа в год остается открытым.

Два газовых соглашения стали главным итогом визита президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухаммедова в Китай. Китайская национальная нефтяная компания (*CNPC*) и Госагентство по управлению и использованию углеводородных ресурсов при президенте Туркмении подписали договор о разделе продукции, а госконцерн “Туркменгаз” заключил с *CNPC* договор о закупках газа.

Детали обоих соглашений вчера не разглашались. Представитель туркменского посольства в Москве рассказал, что соглашение о разделе продукции касалось месторождений на правом берегу Амударьи, разработка которых китайцами предусматривалась двусторонним соглашением 2006 г.

Генеральное соглашение о строительстве газопровода между двумя странами и поставках газа тоже было заключено в 2006 г., оно предполагает поставку в КНР ежегодно 30 млрд кубометров туркменского газа в течение 30 лет. Источником газа должны были стать месторождения на правом берегу реки Амударьи, право на разведку и разработку которых планировалось отдать китайским компаниям. Соглашение содержало норму, по которой в случае нехватки газа на правобережных месторождениях Туркмения поставит в трубу газ из других источников. Реализация соглашения продвигалась медленно — стороны, похоже, еще не приступили к работе над ТЭО проекта и едва ли смогут реализовать его в срок, говорит консультант “Има групп” Фархад Ильясов.

По данным газеты *China Daily*, в мае *CNPC* заключила с Туркменией контракт на \$1,5 млрд на разведку месторождений природного газа. За 12 лет *CNPC* должна была пробурить 12 разведочных скважин на месторождении Южный Иолотань на юго-востоке Туркмении.

Накануне визита Бердымухаммедова в Пекин китайский источник, близкий к правительственным кругам, заявил “Интерфаксу”, что китайцы хотят получить “четкие документальные гарантии, что соглашение о поставках газа в Китай будет выполняться в полном объеме”. Источник рассказал информагентству, что у китайцев “есть серьезные сомнения, что Туркмения будет в состоянии обеспечить эти дополнительные поставки”, поскольку действующие договоры заставляют ее “отдавать России практически весь имеющийся в настоящее время газ”. Разведка месторождений на Амударье не завершена, уверенности в достаточности тамошних запасов нет, потому “возникают сомнения в целесообразности строительства газопровода”, добавил источник.

Вчерашние соглашения показывают, что Туркмения и КНР продвигаются к реализации проекта, но едва ли Китай получил твердые гарантии на 30 млрд куб. м газа в год, считает Валерий Нестеров из “Тройки Диалог”. А возможности месторождений на правом берегу Амударьи пока не вполне ясны, полагает он.

Соглашение, подписанное “Туркменгазом” о закупках газа, даже если в нем и есть обещание поставить 30 млрд кубометров в год, Туркмения может не выполнить, если Россия предложит более высокую цену за ее сырье, говорит Нестеров. Подобное не раз случалось в истории газовых отношений Туркмении, России и Украины. Представитель “Газпрома” отказался от комментариев, напомнив, что у компании с Туркменией долгосрочный контракт.

*«Ведомости»  
16 июля, 2007*

## НОВОСТИ ТЭК КАСПИЙСКОГО И ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО РЕГИОНА (ИЮЛЬ, 2007)

**02.07.2007**

*Президент Туркменистана провел переговоры с представителями "Газпрома" и "Итеры"*

Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухаммедов принял представителей ОАО "Газпром" и группы "Итера", передает АК&М. С представителями "Газпрома" – зампредправления концерна Валерием Голубевым и президентом ОАО "Стройтрансгаз" Виктором Лоренцем - Бердымухаммедов обсудил вопросы реализации 25-летнего межгосударственного соглашения о поставках в Россию туркменского природного газа. Стороны также остановились на перспективах партнерства в связи с планами строительства Прикаспийского газопровода и других совместных объектов отраслевой инфраструктуры. Обсуждая вопрос строительства туркмено-российской школы в Ашхабаде, они пришли к заключению о необходимости придать ускорение реализации этого важнейшего проекта, выступающего символом двустороннего взаимодействия на его новом этапе. Руководитель "Стройтрансгаза", подтвердив свой интерес и готовность к установлению тесных деловых контактов, подчеркнул перспективность туркменского рынка, где сегодня создаются условия для развития бизнеса зарубежных компаний.

Глава "Итеры" Игорь Макаров подтвердил намерение компании значительно расширить присутствие на туркменском рынке, в частности, на условиях СРП принять участие в разработке перспективных блоков на туркменском шельфе Каспия, а также осуществить строительство карбамидного завода и ряда проектов в сфере гостиничного бизнеса на морском побережье.

Напомним, что в феврале Туркменистан подтвердил приверженность выполнению контракта на поставку туркменского газа в Россию до 2028 года.

**02.07.2007**

*Прокачка нефти по системе КТК в январе-июне 2007г. увеличилась на 9,45% - до 16,564 млн т.*

По системе Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) в январе-июне 2007г. через терминал "Южная Озережка-2" в порту Новороссийск прокачано 16 млн 564 тыс. 870 т нефти, что на 9,45% превышает показатель аналогичного периода 2006г. (15 млн 134 тыс. 349 т), говорится в сообщении консорциума. При этом в июне 2007г. прокачка нефти возросла на 7,72% - до 2,556 млн т.

Прокачка нефти по системе КТК в 2006г. повысилась на 1,97% и составила 31,1 млн т против 30,5 млн т в 2005г.

КТК - первый крупный нефтепровод на территории бывшего СССР, построенный с участием частного капитала, соединяет казахстанское месторождение Тенгиз с экспортным терминалом близ Новороссийска. В настоящее время доли участия правительств - основателей КТК распределяются следующим образом: Россия - 24%, Казахстан - 19%, Султанат Оман - 7%. Среди частных нефтяных компаний - участников консорциума - *Chevron Caspian Pipeline Consortium Company* (15%), *LUKARCO B.V.* (12,5%), *Rosneft-Shell Caspian Ventures Limited* (7,5%), *Mobil Caspian Pipeline Company* (7,5%), *Agip International (N.A.) N.V.* (2%), *BG Overseas Holding Limited* (2%), *Kazakstan Pipeline Ventures LLC* (1,75%) и *Oryx Caspian Pipeline LLC* (1,75%). 28 апреля 2007г. президент РФ Владимир Путин подписал указ о передаче в доверительное управление "Транснефти" российской доли в КТК, - сообщает РБК.

**03.07.2007**

*Афганистан и Туркменистан обсудят Трансафганский газопровод*

Президент Афганистана Хамид Карзай посетит на этой неделе Туркменистан, обсудив с ее лидером Курбанкулы Бердымухамедовым проект трубопровода для доставки туркменского газа в Пакистан и Индию, сообщает *Reuters*.

Идея многомиллиардного проекта существует более десяти лет, однако напряженность в Афганистане препятствует его осуществлению. Предполагается, что протяженность газопровода емкостью 30 млрд кубометров составит 1400 километров.

Туркменистан, обладающий крупнейшими запасами газа в Центральной Азии, ограничен в его экспорте трубопроводной системой российского "Газпрома" и пытается найти пути диверсификации поставок, чтобы продавать газ по мировым, более высоким ценам.

Пакистан и Индия рассматривают также возможность вариант газопровода по территории Ирана.

США поддерживают Трансафганский проект и выступают против маршрута газопровода через Иран.

**05.07.2007**

*Казахстан увеличил нефтедобычу на 6,8%*

Объем добычи нефти и газового конденсата в Казахстане в январе-июне 2007 года, по оперативным данным, составил 33 млн 276,379 тыс. тонн, что на 6,8% выше соответствующего показателя 2006 года. В том числе газового конденсата было произведено 3 млн 460,264 тыс. тонн (130,2% к уровню января-июня 2006 года).

Как сообщили Агентству нефтяной информации (АНИ) в правительстве республики, АО "НК "КазМунайГаз" за шесть месяцев добыло 4 млн 683,070 тыс. тонн нефти и газоконденсата (100,2%).

Предприятия с участием "КазМунайГаза" за полгода 2007 года добыли 12 млн 273,047 тыс. тонн нефти (105,4%). В том числе: СП "Тенгизшевройл" - 6 млн 721,979 тыс. тонн (111,3%), СП "Казгермунай" - 1 млн 484,872 тыс. тонн (107,3%), ОАО "Петро Казахстан Кумколь Ресорсис" - 1 млн 743,195 тыс. тонн (96,3%), АО "Тургай-Петролеум" - 1 млн 776,958 тыс. тонн (105,0%). Другие нефтедобывающие предприятия Казахстана в январе-июне произвели 16 млн 320,262 тыс. тонн нефти (109,9%). Среди них ОАО "Мангистаумунайгаз" - 2 млн 835,966 тыс. тонн (98,4%), ОАО "СНПС-Актобемунайгаз" - 2 млн 874,743 тыс. тонн (97,7%), *Karachaganak Petroleum Operating (KPO)* - 6 млн 071,846 тыс. тонн (120,5%).

В июне добыча нефти и газоконденсата в Казахстане составила 5 млн 236,546 тыс. тонн, включая 544,547 тыс. тонн газоконденсата, - сообщает Интерфакс.

**05.07.2007**

*"Союзнефтегаз" инвестирует в Узбекистан более \$2 млрд*

Российская нефтегазовая компания "Союзнефтегаз" инвестирует в течение 36 лет в реализуемые в Узбекистане проекты в сфере ТЭК более \$2 млрд. Об этом заявил глава представительства компании в Узбекистане Ринат Андержанов, пишет ИА REGNUM. Он также сообщил, что об этом было сказано в ходе встречи сопредседателей российско-узбекской межправкомиссии по торгово-экономическому сотрудничеству во главе с первым вице-премьером РФ Сергеем Ивановым и премьер-министром Узбекистана Шовкатом Мирзияевым накануне в Ташкенте.

По словам Андержанова, данные средства будут направлены на реализацию соглашения о разделе продукции (СРП) в отношении месторождений на территориях Юго-Западного Гиссара и Устюртского регионов Узбекистана".

В настоящее время "Союзнефтегаз Восток Лимитед", (дочерняя компания, созданная в целях реализации данного СРП), уже начала добычу нефти на двух нефтяных месторождениях и ведет подготовку к комплексной разработке газоконденсатных месторождений на территории Юго-Западного Гиссара. На реализацию этих проектов уже инвестировано более \$72 млн, а в

целях максимально эффективного развития этих проектов в ближайшие годы предполагаемый объем инвестиций составит около \$460 млн.

Андержанов добавил: "Наша дочерняя компания в июне начала буровые работы, которые ведутся в рамках соглашения с ОАО "Газпром", который осуществляет геологоразведочные работы в Устюртском регионе республики".

"Одновременно компания начинает реализацию проекта по строительству в столице Узбекистана элитного микрорайона, где по плану предполагается возведение жилого и бизнес комплексов", - сообщил Андерганов.

### ***06.07.2007***

#### *Казахстан заинтересован в приобретении нефтегазовых мощностей на территории Хорватии*

Казахстан заинтересован в приобретении нефтегазовых мощностей на территории Хорватии. Об этом сегодня на пресс-конференции заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев после переговоров с президентом Хорватии Стjepаном Месичем, который прибыл накануне в Астану с рабочим визитом.

Назарбаев сообщил, что на переговорах он "высказал просьбу, чтобы хорватская сторона содействовала казахстанским инвесторам в приватизации НПЗ и покупке акций газонефте-проводной системы". Он отметил, что "Казахстан обладает крупными запасами нефти и газа и заинтересован в диверсификации нефтегазопроводов, чтобы выйти на международные рынки". Речь, в частности, речь идет об участии казахстанской стороны в проекте интеграции нефтепроводов "Дружба" и "Адрия" с выходом в хорватский порт Омишаль.

По словам Назарбаева, "в Хорватии есть большой интерес к развитию делового сотрудничества с Казахстаном, но для этого необходимо расширение юридических рамок, без которых углубления сотрудничества не получится".

Президент Казахстана сообщил, что "соответствующим органам" двух стран дано поручение "в ближайшее время" подготовить к подписанию пакет двусторонних соглашений о взаимной защите инвестиций, об исключении двойного налогообложения, а также о развитии туризма и спорта.

В свою очередь, Месич констатировал, что "взаимоотношения между двумя странами пока не достигли того уровня, который можно считать удовлетворительным". "Мы можем и должны достичь большего, это будет это на пользу и Хорватии, и Казахстану", - сказал он.

По данным Агентства Казахстана по статистике, в 2006 г. товарооборот между двумя странами составил 7,4 млн долл., а за январь-март нынешнего - 27,8 млн, передает Тренд.

### ***09.07.2007***

#### *В.Путин поручил Д.Медведеву проработать вопрос включения Узбекистана в проект Прикаспийского газопровода*

Президент России Владимир Путин поручил первому вице-премьеру РФ Дмитрию Медведеву проработать вопрос включения Узбекистана в проект Прикаспийского газопровода.

"Нужно это обязательно проработать с казахстанскими друзьями и Туркменией таким образом, чтобы все были не только в курсе, но и все работали с осознанием важности и целесообразности для всех, все должны быть заинтересованы", - обратился глава государства к Д.Медведеву на совещании с членами правительства РФ.

"По линии правительства и по линии "Газпрома" (GAZP) проработаем", - пообещал первый вице-премьер РФ.

Как отмечает ИТАР-ТАСС, этот вопрос был поднят после доклада первого вице-преьера РФ Сергея Иванова о поездке в Узбекистан. "Насколько я понял из вашего письменного отчета, Узбекистан в целом положительно оценивает - в связи с увеличением добычи нефти и газа - возможность подключения к Прикаспийскому газопроводу", - уточнил В.Путин у С.Иванова. "Да, это не исключается", - подтвердил первый вице-премьер.



По его словам, в Узбекистане "по объемам добычи нефти и газа прирост за последние годы составил 12 млрд куб метров". "Когда говорим о второй ветке газопровода, можно по-разному оценивать потенциальные возможности добычи в Туркмении, но 12 млрд уже добыто нашими компаниями, в том числе, "Газпромом" и "ЛУКОЙЛом" (ЛКОН) в Узбекистане", - отметил С.Иванов. По его мнению, "это диктует настоятельную необходимость создания новых транспортных маршрутов, иначе мы начнем добывать газ, который не сможем вывезти".

Первый вице-премьер РФ добавил, что на переговорах в Узбекистане он "подробно обсуждал энергетические вопросы, связанные с реконструкцией трубопровода Средняя Азия - Центр, и созданием второй параллельной нитки мощностью порядка 20 млрд куб метров в год".

**09.07.2007**

*В Туркмении найдены новые залежи нефти*

Нефтегазодобывающее управление «Кеймир» государственного концерна «Туркменнефть», эксплуатирующее месторождение Акпатлавук (юго-запад Туркмении), обнаружила нефть на глубине свыше 4,15 тыс. метров, сообщили в «Туркменнефти». По словам представителя госконцерна, дебит скважины составляет 200-250 тонн в сутки.

В настоящее время НГДУ «Кеймир» ежедневно добывает на месторождении Акпатлавук 1,1 тыс. тонн нефти и 1,5 млн кубометров природного газа, - сообщает [Интерфакс](#).

**09.07.2007**

*Киргизия предлагает провести газопровод Центральная Азия – Китай через свою территорию*

Кыргызская Республика выразила пожелание, чтобы при реализации перспективного проекта по поставкам газа из Центральной Азии в Китай, о чем ведутся соответствующие переговоры между Туркменистаном, Казахстаном, Узбекистаном и Китаем, газовая труба была проложена через территорию Кыргызстана. Как сообщила пресс-служба правительства страны, об этом заявил премьер-министр Кыргызской Республики Алмазбек Атамбаев в ходе встречи с министром иностранных дел Китайской Народной Республики Ян Цзечи.

Алмазбек Атамбаев попросил китайскую сторону поддержать Кыргызскую Республику также в проекте строительства железной дороги "Китай-Кыргызстан-Узбекистан", которая должна стать частью азиатско-европейского транспортного коридора. "Реализация этих крупных международных проектов позволит Кыргызстану выйти из железнодорожного тупика, стать транзитной страной, в том числе и по поставкам энергоресурсов", - говорится в официальном сообщении.

Ян Цзечи заверил Премьер-министра Кыргызской Республики Алмазбека Атамбаева в том, что Китайская Народная Республика уделяет огромное внимание развитию отношений с Кыргызстаном по всем направлениям, и придаст важное значение желанию Кыргызской Республики, чтобы будущий газопровод из центрально-азиатского региона в КНР пролегал через кыргызскую территорию, передает [Нефть России](#) со ссылкой на "Нефть и капитал".

**10.07.2007**

*Брайза: Туркменский газ может транспортироваться в Европу через Азербайджан*

Существуют несколько вариантов экспорта азербайджанского газа в Европу. Рассматривается эффективность этих вариантов с коммерческой точки зрения", - заявил на пресс-конференции в Госдепе США замминистра иностранных дел Азербайджана Араз Азимов. А.Азимов заявил о том, что Азербайджан хочет быть полезен в этом вопросе Европе.

Помощник заместителя Госсекретаря США Мэтью Брайза, в свою очередь, отметил, что планы по транспортировке азербайджанского газа через Турцию в Грецию и Италию остаются в силе, сообщает [ПравоТЭК](#).

Рынок должен определять куда и какими путями будет транспортироваться не только азербайджанский, но и туркменский газ в рамках проекта Транскаспийского трубопровода, - заявил заместитель Госсекретаря.

"На каспийском побережье Туркменистана имеются большие запасы природного газа. Если рынок примет такое решение, этот газ может транспортироваться в Европу через Азербайджан. Но это - не тема сегодняшних переговоров с правительством Азербайджана. В ближайшее время мы ожидаем обсуждения данного вопроса на фоне наблюдающегося сближения Азербайджана с Туркменистаном", - сообщил Мэтью Брайза.

**10.07.2007**

*Нарышкин: Соглашение по Прикаспийскому газопроводу подпишут к сентябрю*

Руководитель аппарата правительства - вице-премьер Сергей Нарышкин подтвердил намерение России, Казахстана и Туркмении подписать к сентябрю текущего года межправительственные соглашения о строительстве Прикаспийского газопровода и развитии газотранспортной сети "Средняя Азия - Центр".

"Вы знаете, президенты трех стран дали поручение о подписании, работа идет, соглашения должны быть готовы к подписанию к сентябрю месяцу", - сказал журналистам Нарышкин, который находится в Туркмении и примет участие в заседании туркмено-российской межправительственной комиссии.

Как передает РИА "Новости", вице-премьер сообщил журналистам, что перед заседанием комиссии он встретился с президентом Туркмении Гурбангулы Бердымухаммедовым.

"Обсудили ход работы подготовки соглашений, которые предполагают реализацию подписанной Декларации о строительстве Прикаспийского газопровода и Декларации о развитии газотранспортных сетей в Центральной Азии", - сказал он.

Нарышкин также сообщил, что на встрече с президентом Туркмении обсуждались вопросы, которые будут подняты на заседании межправкомиссии, возобновляющей свою работу после пятилетнего перерыва. В первую очередь, по словам вице-преьера РФ, речь идет о разработке нормативно-правовой базы торгово-экономических отношений между двумя странами.

По итогам заседания комиссии планируется подписать соглашение о ее функционировании, итоговый протокол заседания комиссии, а также соглашение между Трубной металлургической компанией и туркменскими партнерами, добавил он.

По словам вице-преьера, на заседание комиссии в Ашхабад прибыла "большая группа российских предпринимателей" - около 60 человек. "Есть лидеры российского бизнеса, в том числе в нефтегазовом секторе и работающие в иных секторах, такие как Трубная металлургическая компания, "КамАЗ", Рособоронэкспорт", - сказал Нарышкин.

"Безусловно, акцент в двустороннем сотрудничестве делается на нефтегазовый сектор", - сказал вице-премьер РФ.

**10.07.2007**

*"Союзнефтегаз" предложил Туркмении технологии для разработки шельфа Каспия*

Президент Туркмении Гурбангулы Бердымухаммедов и председатель совета Союза нефтегазопромышленников России, глава компании «Союзнефтегаз» Юрий Шафранник обсудили сегодня вопросы сотрудничества в сфере разработки углеводородных месторождений на туркменском шельфе Каспия. Об этом пресс-служба туркменского президента.

Другой важной темой встречи стала подготовка высококвалифицированных специалистов для нефтегазовой отрасли в ведущих вузах России. Шафранник сообщил туркменскому президенту о готовности двух крупнейших отраслевых высших школ - Российского государственного университета нефти и газа имени И.М.Губкина и Тюменского государственного нефтегазового университета принять на обучение 20 туркменских студентов.

По поручению президента Туркмении сегодня же состоялись переговоры главы Союза нефтегазопромышленников России с вице-премьерами, курирующими нефтегазовый комплекс и сферу образования, - сообщает Прайм-ТАСС.

**11.07.2007**

*"Союзнефтегаз" может вложить в новые проекты в Таджикистане не менее 300 млн долл.*

Группа "Союзнефтегаз" может вложить в новые нефтегазовые и рудные проекты в Таджикистане не менее 300 млн долл. Об этом журналистам сообщил глава правления "Союзнефтегаза" Юрий Шафраник по итогам его встречи с президентом Таджикистана Эмомали Рахмоновым. На встрече обсуждались возможности реализации в республике инвестиционных проектов с участием Высшего горного совета России и "Союзнефтегаза". Ю.Шафраник не назвал конкретные проекты, которые интересуют "Союзнефтегаз", сообщив лишь, что первыми могут быть реализованы рудные проекты, также рассматривается нефтегазовый сектор, передает РБК.

Ю.Шафраник отметил, что по поручению президента Таджикистана группа "Союзнефтегаз" совместно с властями республики определит условия работы, и если они будут приемлемы, то компания осуществит прямые вложения в сумме не менее 300 млн долл. По его мнению, процесс выработки условий и оценки инвестиционной привлекательности проектов займет около двух месяцев.

ЗАО "МНК "Союзнефтегаз" зарегистрировано в июле 2000г. Акционерами компании являются Межгосударственный банк (30%), ООО "Нефтехим Капитал" (59%), белорусский государственный концерн "Белнефтехим" (10%) и ЗАО "Союзнефтегаз" (1%). МНК "Союзнефтегаз" реализует проекты в сфере добычи нефти и газа на территории стран СНГ и в других регионах мира. В частности, компания участвует в нефтегазовых проектах в Узбекистане, Алжире и Колумбии.

**11.07.2007**

*Туркменистан планирует увеличить экспорт газа в Россию до 80 млрд кубометров газа в год*

Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов принял руководителя Аппарата правительства Российской Федерации, заместителя Председателя правительства РФ Сергея Нарышкина - сопредседателя Межправительственной туркмено-российской комиссии по экономическому сотрудничеству, которая начинает свою работу в Ашхабаде, передаёт ПравоТЭК.

В ходе переговоров в рамках работы двусторонней межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству были рассмотрены вопросы, касающиеся подготовки соглашений о расширении мощности Прикаспийского газопровода и реконструкции магистрального газопровода САЦ-4. Как известно, соответствующие декларации были подписаны на туркмено-российско-казахском саммите в городе Туркменбаши.

Что касается проекта Прикаспийского газопровода, то, как было подтверждено туркменской стороной, его пропускная способность позволит обеспечить поставку туркменского природного газа от 10 до 20 млрд кубометров топлива в год. С реконструкцией и модернизацией газотранспортной системы САЦ-4 Туркменистан будет поставлять по ней 60-70 млрд кубометров природного газа. В совокупности по обеим магистралям Туркменистан будет ежегодно осуществлять поставки 80 млрд кубометров газа. Таким образом, будут максимально задействованы возможности обоих газовых маршрутов для транспортировки экспортных объемов туркменского топлива.

**12.07.2007**

*"РД "КазМунайГаз" в I полугодии 2007г. увеличил добычу нефти на 6,2% - до 4 млн 948 тыс. т.*

АО "Разведка Добыча "КазМунайГаз" (РД КМГ) в I полугодии 2007г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличило добычу нефти и газоконденсата на 6,2% - с 4 млн 660 тыс. до 4 млн 948 тыс. т. Об этом РБК сообщили в пресс-службе компании. Как

отметили в пресс-службе, увеличение добычи в основном связано с приобретением 24 апреля 2007г. 50-процентной доли участия в ТОО СП "Казгермунай". В течение 67 дней с момента приобретения до конца июня 2007г. доля РД КМГ в добыче компании "Казгермунай" составила 278 тыс. т нефти. Без учета доли компании в добыче "Казгермунай" за шесть месяцев текущего года объем добычи РД КМГ составил 4 млн 670 тыс. т нефти и газового конденсата - на 9,3 тыс. т больше, чем за тот же период прошлого года.

В первом полугодии 2007г. по системе магистральных нефтепроводов покупателям было поставлено 4 млн 650 тыс. т сырой нефти (без учета нефти компании "Казгермунай"), в том числе на экспорт - 3 млн 611 тыс. т нефти, что на 10,1% больше, чем за первые шесть месяцев прошлого года.

Компания "Казгермунай" является восьмой среди крупнейших казахстанских нефтедобывающих компаний и занимается разработкой месторождений Акшабулак, Нуралы и Аксай в Кызылординской области в Центральном Казахстане. В 2006г. объем добычи нефти здесь находился на уровне почти 3 млн т (60,72 тыс. барр. в сутки), а доказанные и вероятные запасы по состоянию на сентябрь 2006г. составили 40,7 млн т (310 млн баррелей). За первое полугодие 2007г. на месторождениях "Казгермунай" было добыто 1 млн 485 тыс. т нефти, что на 7,3% больше, чем за тот же период 2006г.

### **12.07.2007**

#### *ЛУКОЙЛ ввел в эксплуатацию нефтеналивную эстакаду в Казахстане*

Компания "КаракудукМунай", входящая в группу *LUKOIL Overseas*, ввел в эксплуатацию нефтеналивную железнодорожную эстакаду с резервуарным парком. Как передает *AK&M*, об этом говорится в сообщении *LUKOIL Overseas*.

Производительность эстакады составляет 1 млн т нефти в год. Общая стоимость объекта - более \$15 млн. Генеральным подрядчиком строительства выступила казахстанская компания "КаспийМунайКурылыс".

КаракудукМунай разрабатывает крупное нефтяное месторождение Каракудук, расположенное на западе Казахстана, в 360 км от областного центра Актау. Промышленная разработка месторождения начата в 1998 году, *LUKOIL Overseas* вошел в проект в конце 2005 года. Объем добычи в 2006 году составил 700 тыс. т нефти.

До настоящего времени высококачественная нефть Каракудука транспортировалась по трубопроводам, смешиваясь с продукцией других месторождений. В результате цена барреля каракудукской нефти в среднем снижалась на \$4. Новая железнодорожная эстакада обеспечит отгрузку нефти, добываемой "КаракудукМунай", по альтернативным направлениям с существенным повышением рентабельности продаж.

Эстакада укомплектована самым современным оборудованием, надежными системами автоматизации, телемеханики и контроля газовоздушной среды, оснащена полным комплексом пожаротушения и отвечает всем требованиям стандартов взрыво- и пожаробезопасности. Обслуживающий персонал в количестве 20 человек прошел обучение на нефтеналивных эстакадах в Атырау (Казахстан) и Нягани (Россия).

ОАО "ЛУКОЙЛ" - вторая по объемам добычи нефти компания в РФ. Ее доказанные запасы на 1 января 2007г. составляли 20.36 млрд баррелей нефтяного эквивалента, включая 15.93 млрд баррелей нефти и 26.6 трлн куб. футов газа. В 2006г. добыча нефти увеличилась на 5.6% до 95.2 млн т, объем переработки - на 3% до 48.95 млн т. Добыча товарного газа составила 13.612 млрд куб. м, что на 141.6% больше, чем в 2005г. Чистая прибыль ЛУКОЙЛа по *US GAAP* в 2006г. выросла на 16.2% до \$7.484 млрд, выручка - на 21.2% до \$68.109 млрд, *EBITDA* - на 18.2% до \$12.299 млрд.

Уставный капитал ЛУКОЙЛа равен 21264081.375 руб. В обращении находится 850563255 обыкновенных акций номиналом 0.025 руб. Наиболее крупный пакет акций компании контролируется ее менеджментом. В частности, президент НК "ЛУКОЙЛ" Вагит Алекперов контролирует прямо и косвенно 16.899% акций нефтяной компании. Вице-президент ЛУКОЙЛа Леонид

Федун прямо и косвенно является держателем 8.3% акций компании. Американская *Сопос-Phillips* на конец 2006 года консолидировала второй по величине пакет акций - 20%.

**13.07.2007**

*По нефтепроводу Атасу-Алашанькоу из Казахстана в Китай поступило более 4 млн тонн нефти*

По состоянию на 11 июля, когда исполнился год со дня официального введения в коммерческую эксплуатацию первого в Китае транснационального нефтепровода Атасу-Алашанькоу, по этой магистрали в Китай импортировали более 4 млн тонн казахстанской нефти.

Как сообщает ПравоТЭК со ссылкой на Синьхуа, строительство нефтепровода Атасу (Казахстан)-Алашанькоу (Синьцзян-Уйгурский автономный район, Китай) протяженностью в 962,2 км было начато в сентябре 2004 г. и завершено в ноябре 2005 г. Проектная пропускная способность нефтепровода составила 20 млн тонн нефти в год. На первом этапе ежегодно по нему будут поставлять в Китай 10 млн тонн нефти. 11 июля нефть начала поступать в нефтехранилища Алашанькоу.

"Конечный пункт" сырой казахстанской нефти находится в Душаньцзы, где функционирует крупнейшая на западе Китая нефтехимическая база. В декабре 2005 г. на территории Китая было завершено строительство нефтепровода Алашанькоу-Душаньцзы длиной в 252 км.

Среди стран на территории бывшего СССР Казахстан является второй крупной державой по объему нефтегазовых запасов, уступая лишь России. Подавляющее большинство нефти, добываемой в Казахстане, поступает в Европейские страны и США. Благодаря китайско-казахстанскому нефтепроводу в недалеком будущем Китай надеется стать главным импортером казахстанской нефти.

Большой интерес к поставке нефти в Китай по нефтепроводу Атасу-Алашанькоу проявила и Россия. Как сказал ранее заместитель гендиректора национальной нефтепроводной компании Казахстана "Казтрансойл" Нурбол Султан, трубопровод будет заполняться в равных частях казахстанской и российской нефтью. Российскую нефть будет поставлять по трубопроводу от Омска, далее - через казахстанский город Павлодар на станцию Атасу.

**19.07.2007**

*В Туркмении обнаружены новые запасы нефти*

Мощный промышленный приток нефти получен при бурении скважины № 40 на месторождении Акпатлавук. Продуктивный горизонт обнаружен на глубине свыше 4150 м – в новом пласте разрабатываемого месторождения на юго-западе Туркменистана.

Как сообщили корреспонденту Turkmenistan.ru в пресс-службе госконцерна «Туркменнефть», дебит скважины составляет 200-250 т в сутки, давление – 340 атмосфер. Отмечается, что теперь получено новое подтверждение прогнозов о наличии крупных залежей углеводородного сырья в недрах перспективных на нефть и газ площадей западного региона страны.

Несмотря на относительную молодость месторождения Акпатлавук, расположенного у подножия одноименного грязевого вулкана, сегодня на этой нефтегазоносной площади пробурено сорок нефтяных и газовых скважин. Ежесуточно здесь добывается 1100 т нефти и 1,5 млн. куб. м газа.

**20.07.2007**

*Рабочая группа под руководством "Транснефти" до конца августа 2007г. разработает план реструктуризации долга КТК*

В Москве состоялось совещание акционеров Каспийского трубопроводного консорциума (КТК). Как сообщила пресс-служба КТК, обсуждались два вопроса: реструктуризация задолженности консорциума путем выпуска еврооблигаций и проект нового устава ЗАО "КТК-Р". По итогам совещания была создана рабочая группа из числа представителей акционеров под руководством ОАО "АК "Транснефть". Рабочая группа до конца августа 2007г. намерена разра-

ботать детальный план реструктуризации задолженности КТК и представить его акционерам. Что касается устава, то он также может быть согласован в ближайшее время, считают в КТК. Результаты деятельности рабочей группы и проект устава будут утверждаться на внеочередном общем собрании акционеров КТК в сентябре 2007г., передает РБК.

Напомним, 3-4 июля с.г. "Транснефть", впервые участвовавшая в собрании в качестве управляющей компании российской долей в консорциуме, предложила повысить тарифы на прокачку нефти КТК до 38 долл. за тонну, снизить ставки по кредитам акционеров с 11-12% до 4-5%. Только после этого, по мнению "Транснефти", мощности трубопроводной системы КТК могут быть повышены с 31,2 млн т до 67 млн т, на чем настаивают акционеры. "Транснефть", кроме того, предложила консорциуму для реструктуризации его задолженности выпустить еврооблигации на сумму более 5 млрд долл.

КТК - первый крупный нефтепровод на территории бывшего СССР, построенный с участием частного капитала, соединяет казахстанское месторождение Тенгиз с экспортным терминалом близ Новороссийска. В настоящее время доли участия правительств - основателей КТК распределяются следующим образом: Россия (в лице АК "Транснефть") - 24%, Казахстан - 19%, Оман - 7%. Среди частных нефтяных компаний - участников консорциума - *Chevron Caspian Pipeline Consortium Company* (15%), *LUKARCO B.V.* (12,5%), *Rosneft-Shell Caspian Ventures Limited* (7,5%), *Mobil Caspian Pipeline Company* (7,5%), *Agip International (N.A.) N.V.* (2%), *BG Overseas Holding Limited* (2%), *Kazakstan Pipeline Ventures LLC* (1,75%) и *Oryx Caspian Pipeline LLC* (1,75%).

#### **24.07.2007**

*В Казахстане объем добычи нефти и газоконденсата в I полугодии 2007г. увеличился на 6,8%*

Объем добычи нефти и газового конденсата в Казахстане в январе-июне 2007г. по сравнению с аналогичным периодом 2006г. увеличился на 6,8% - с 31 млн 262,8 тыс. т до 33 млн 358,8 тыс. т, сообщает РБК со ссылкой на Агентство РК по статистике. По информации статистического агентства, за шесть месяцев 2007г. в республике добыто 27 млн 118,7 тыс. т нефти, полученной из минералов битуминозных пород, что на 4,1% больше по сравнению с аналогичным периодом 2006г. (28 млн 608,8 тыс. т). Добыча газового конденсата за шесть месяцев 2007г. составила 6 млн 240,1 тыс. т, что на 20,3% больше, чем за соответствующий период 2006г.

**Источники:**  
**Тренд**  
**Нефть России**  
**ПравоТЭК**  
**Interfax,**  
**Прайм-ТАСС**  
**Turkmenistan.ru**  
**Reuters, RBC**  
**ИА REGNUM**

## НОВОСТИ ТЭК АЗЕРБАЙДЖАНА (09 июля – 25 июля)

**10.07.2007**

*BP-Азербайджан намерена увеличить добычу газового конденсата на месторождении Шах-Дениз*

Компания BP-Азербайджан намерена увеличить добычу газового конденсата на месторождении Шах-Дениз.

Как передает Нефть России, нефтяная компания планирует в октябре сдать в эксплуатацию четвертую скважину. Это решение объясняется началом транспортировки голубого топлива в соседнюю Турцию.

Отметим, что на данный момент на месторождении Шах-Дениз используются три скважины и в сутки здесь добывается 8,5 млн кубометров природного газа.

Как сообщается, после сдачи в эксплуатацию четвертой скважины, планируется открытие новых скважин.

**10.07.2007**

*Управление геофизики и геологии ГНКАР закупило новое оборудование*

Приобретение современных устройств позволит увеличить в несколько раз потенциал Управления геофизики и геологии ГНКАР.

Такое мнение было высказано в понедельник после ознакомления делегации, состоящей из представителей нефтяных компаний Азербайджана, а также делегации ГНКАР во главе с президентом компании Ровнагом Абдуллаевым, с современным оборудованием и аппаратами, приобретенными для управления.

В ГНКАР сообщили, что после этого, управление, наряду с заказами ГНКАР, может также принимать участие в тендерах, объявленных в области разведки и промысловой геофизики международными компаниями, сообщает Нефть России.

**10.07.2007**

*В июне 2007 г. прогноз по добыче нефти в Азербайджане перевыполнен на 0,6%, а газа - на 2,5%*

В июне текущего года объем добычи нефти в Азербайджане составил 727,55 тыс. тонн. Как передает Нефть России, это на 0,6% превышает соответствующий прогноз.

Как сообщили в ГНКАР, из них этой суммы 629,63 тыс. тонн (100,7%) пришлось на долю нефтегазодобывающих управлений (НГДУ), 97,92 тыс. тонн (100%) – совместных предприятий и операционных компаний (СП и ОК).

Как сообщалось ранее, в январе-июне 2007 г. было добыто 4 388,23 тыс. тонн нефти (100,6%) против запланированных 4 364 тыс. тонн. Из добытого объема нефти 3 799,86 тыс. тонн пришлось на долю НГДУ, 588,37 тыс. тонн – СП и ОК. В соответствующий период прошлого года добыча нефти составила 4 450,46 тыс. тонн (98,6%). Из них 3 864,89 тыс. тонн (98,3%) были сданы за счет НГДУ, 585,57 тыс. тонн (100,5%) – СП и ОК.

Помимо этого, в прошлом месяце ГНКАР сдала всего 722,73 тыс. тонн нефти против прогнозируемых 716,69 тыс. тонн и перевыполнила прогноз на 0,8%, из которых 586,14 тыс. тонн пришлось на долю НГДУ (94,5%), 105,90 тыс. тонн – СП и ОК (110,0%).

**11.07.2007**

*Турция активизировала переговоры с Туркменией и Азербайджаном  
о маршрутах поставок газа*

Турция активизировала переговоры с азиатскими экспортерами газа, такими как Туркмения и Азербайджан, относительно маршрутов поставок газа в Европу. Также интерес к возможным проектам проявляет Иран. Один из представителей энергетического сектора Турции отметил, что Анкара обсуждала с Ашхабадом возможность возрождения к жизни Транскаспийского трубопровода, который бы являлся ответвлением существующего газопровода из г.Шахдениз в Азербайджане, передает [РБК](#).

Кроме того, рассматривается возможность дополнительных поставок по существующим трубопроводам между Турцией и Ираном. Турецкая сторона также отмечает, что полученный газ будет как использоваться внутри страны, так и отправляться на экспорт в Европу, сообщает *Reuters*.

Напомним, что в данном регионе в настоящий момент реализуются еще несколько проектов по транспортировке нефти из азиатских государств в Европу. 23 июня 2007г. итальянская нефтяная компания *ENI* и ОАО "Газпром" подписали соглашение о строительстве "Южно-европейского газопровода", также известного как "Южный поток". 900-километровый газопровод намечено проложить через акваторию Черного моря, он будет разветвляться в Болгарии на два трубопровода, один из которых пойдет в Австрию и Словению, другой - транспортировать газ на юг Италии. Планируется, что газопровод заработает через три года, мощность "его может составить 30 млрд куб. м год.

Также азиатский газ в будущем может доставляться в Европу по газопроводу Nabucco, имеющему длину 4 тыс. км и проходящему через Азербайджан, Грузию, Турцию, Болгарию, Венгрию, Румынию и Австрию. Ввод газопровода в эксплуатацию намечен на 2011г. Стоимость проекта оценивается в 5 млрд евро. Разработкой Nabucco занимаются австрийская OMV, венгерская MOL, турецкая Botas, болгарская Bulgargaz и румынская Transgaz.

**12.07.2007**

*Газ с месторождения "Шах-Дениз" начнет поступать в Грецию с 10 августа*

Добываемый на азербайджанском месторождении "Шах-Дениз" газ с 10 августа начнет получать и Греция.

Напомним, что газ будет доставляться в Грецию через Турцию, куда, в свою очередь, будет поступать по трубопроводу Баку-Тбилиси-Эрзерум.

Греция будет покупать газ по цене \$149 за тысячу кубометров, что на \$29 выше экспортной цены, установленной правительством Азербайджана. До конца года она получит из Азербайджана 800 млн кубометров газа.

Турция закупает азербайджанский газ по тарифу \$120 за тысячу кубометров, и в этом году она намеревается закупить 2,8 млрд кубометров, сообщает [ПравоТЭК](#) со ссылкой на Day.az.

**13.07.2007**

*Готовится к подписанию контракт на поставки газа из Азербайджан в Израиль*

Вице-президент Государственной нефтяной компании Азербайджана Эльшад Насиров несколько дней назад находился с визитом в Израиле.

Об этом сообщил министр инфраструктуры Израиля Беньямин Бен-Элизеер.

По его словам, в ходе визита были обсуждены перспективы сотрудничества в энергетической сфере. Он отметил, что Израиль готовится к подписанию с Азербайджаном газового контракта на 20-30 лет, - сообщает [Нефть России](#).



**16.07.2007**

*ГНКАР построит в Турции НПЗ стоимостью \$4 млрд*

Компания *SOCAR & Turcas Enerji*, 51% акций которой принадлежат ГНКАР, получила согласие Управления регулирования энергетического рынка Турции (EMRA) на строительство нефтеперерабатывающего завода в Джейхане.

Как сообщает ПравоТЭК, предполагается, что в строительство завода, мощностью свыше 10 млн тонн, будет вложено около \$4 млрд.

Помимо Госнефтекомпании, акции *SOCAR&Turcas Enerji* принадлежат *Turcas* (25%) и *Aksoy Holding* (24%).

С начала года Турция заработала на нефтепроводе Баку-Тбилиси-Джейхан 700 млн долл.

**17.07.07**

В настоящее время по основному экспортному нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) ежедневно транспортируется 1 млн баррелей нефти. Об этом сообщили в пресс-службе компании *bp-Азербайджан*, отметив, что после 2008 г. примерно 80% транспортируемой по трубопроводу нефти будут приходиться на долю Азербайджана.

Годичная пропускная мощность трубопровода составляет 50 млн тонн, в перспективе данный показатель возможно довести до 80-90 млн тонн. Отметим, что на сегодняшний день по трубопроводу было транспортировано 22 млн тонн нефти (200 танкеров). А сама Турция только в этом году от трубопровода БТД получила прибыль в размере более \$700 млн, передает ИА *REGNUM*.

**18.07.07**

*Министерство приватизации Турции потребовало информацию о деятельности консорциума TransCentralAsia*

Министерство приватизации Турции требует у органов национальной безопасности страны информацию о деятельности консорциума *TransCentralAsia*, купившего недавно нефтехимический холдинг *Petkim* за \$2,05 млрд.

Причиной запроса стали негативные суждения о компании и ее владельцах среди общественности страны. После продажи холдинга министерство решило не посылать документы о сделке в совет по конкуренции до получения точной информации о владельцах, передает *RCCnews*.

**19.07.2007**

*Президент Румынии намерен оказывать поддержку ГНКАР*

Президент Румынии Траян Басеску будет оказывать поддержку Государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКАР) во всех ее начинаниях. Как передает *Day.az*, об этом заявил советник румынского президента Богдан Киритсою. Он заявил, что румынская сторона довольна тем, что первое европейское представительство открыто именно в Румынии.

Это обстоятельство, по его мнению, означает, что Госнефтекомпания Азербайджана считает Румынию важной энергетической базой Юго-восточной Европы: "В течение 15 лет между Азербайджаном и Румынией развиваются дружеские, экономические и социальные связи. Отношения между президентами Ильхамом Алиевым и Траяном Басеску являются показателем дружбы, взаимных интересов и продуктивного сотрудничества".

По мнению советника, если принять во внимание регион, в котором находится Азербайджан, и имеющиеся у республики природные ресурсы, можно говорить о важной стратегической роли страны.

Киритсою отметил, большое значение строительства нефтепровода Констанца-Триест (Паневропа), предназначенного для транспортировки каспийской нефти. "По данному вопросу мы проводим плодотворные встречи с азербайджанскими друзьями".

Советник выразил благодарность ГНКАР за выбор Румынии. Он подчеркнул, что азербайджанская компания не пожалеет о своем выборе, но и Румыния получит пользу.

**20.07.2007**

*Со II полугодия 2008 г. с месторождения АЧГ будет добываться 1 млн баррелей нефти ежедневно - эксперт*

Со второго полугодия 2008 г. с месторождения Азери-Чыраг-Гюнешли (АЧГ) будет добываться 1 млн баррелей нефти. Как передает ПравоТЭК со ссылкой на Новости-Азербайджан, об этом сказал в пятницу в Международном пресс-центре "Новости" в ходе пресс-конференции директор Центра нефтяных исследований Ильхам Шабанов.

По его словам, на сегодня добывается около 755 тыс. баррелей (среднесуточная добыча составляет 699 000 баррелей). По итогам первого квартала - 677,8 000 баррелей.

"До 2010 г. с этого месторождения будет добываться 1,8 млн баррелей. После чего начнется плавное падение добычи до 1 млн баррелей к 2013 г.", - сказал он.

По словам Шабанова, после 2024 г., то есть после окончания срока "контракта века", Азербайджан сможет самостоятельно добывать до 15 млн тонн ежегодно.

**20.07.2007**

*Более половины импортируемого в Грузию бензина поступает из Азербайджана*

На сегодняшний день 50% бензина и 70 процентов битума поступает в Грузию из Азербайджана. Как сообщает ПравоТЭК, таким образом, азербайджанские нефтепродукты по-прежнему занимают ведущие позиции на внутреннем энергорынке Грузии.

Кроме того, из Азербайджана импортируется 30% всего реализуемого в стране дизельного топлива. Снижение потребления азербайджанского горючего вызвано ввозом более дешевого туркменского дизтоплива.

Грузия экспортирует из Азербайджана 100% сжиженного газа.

**24.07.2007**

*Азербайджан увеличит экспорт газа в Грузию*

В связи с увеличением добычи газа осенью Азербайджан, сейчас поставляющий в Грузию 1030 млн куб. м собственного природного газа в сутки, намерен увеличить эти объемы на 1 млн куб. м. Об этом сообщает министерство промышленности и энергетики Азербайджана.

В июне 2007 г. Государственная нефтяная компания Азербайджана (ГНКАР) отправила в Грузию 31 млн куб. м газа, и такой же объем планирует поставить в течение июля. Экспорт собственного газа ГНКАР в Грузию начался с января 2007 г., за этот период в Грузию было транспортировано 151 млн куб. м "голубого топлива" на 15 млн 685,3 тыс. манатов (1 манат = \$1,14). Поставки газа в Грузию осуществляются согласно межправительственному соглашению между официальными Баку и Тбилиси по цене \$120 за 1 тыс. куб. м, сообщает ИА REGNUM.

**25.07.2007**

*Греция, Турция и Италия до конца недели могут подписать договор о строительстве газопровода*

Греция, Турция и Италия подпишут на этой неделе в Риме договор о строительстве газопровода, сообщило министерство развития Греции.

Как отмечается в сообщении, в четверг глава ведомства Димитрис Сиуфас (*Dimitris Sioufas*) отправится в Рим, где со своими турецкими и итальянскими коллегами намерен подписать соглашение, передает РИА Новости.

"Для нас это стратегически важный проект", - сказал Сиуфас, подчеркнув, что газопровод станет важным шагом на пути превращения Греции в региональный энергетический центр.

Предполагается, что газопровод будет проложен по дну моря из Греции в Италию. Его предполагаемая протяженность - 212 километров, вместимость - 11,5 миллиарда кубических метров. Предполагается, что газопровод будет заполнен газом из стран Центральной Азии.

Газопровод должен начать функционировать к 2011 году.

Греция в последние годы приняла участие в целом ряде крупных энергетических проектов, наиболее значительный из которых - нефтепровод Бургас-Александруполис, который договорились строить совместно Россия, Греция и Болгария.

**25.07.2007**

*На месторождении "Гюнешли" введена в эксплуатацию новая скважина*

На месторождении "Гюнешли" введена в эксплуатацию новая скважина, сообщает пресс-служба Государственной нефтяной компании АР (ГНКАР).

Как передает Day.Az, скважина 222 пробурена на глубину 2517 метров, ее суточный дебит составляет 100 тонн нефти и 10 тыс. 600 кубометров газа.

Скважина пробурена на "Балаханскую свиту" управлением морских буровых разведочных работ "Баил Лиманы" Треста комплексных буровых работ ГНКАР. Она будет эксплуатировать Нефтегазодобывающим управлением "28 Мая".

*Источники:  
Нефть России  
Day.az  
РБК  
ПравоТЭК  
ИА REGNUM  
РИА Новости*

## СИОНСКИЕ ТРУБЫ

Реализация масштабных российско-израильских энергетических проектов способна изменить расклад сил на Ближнем Востоке.

В конце июня Израиль отказался от закупок газа у британской компании *British Gas* (BG), которая разрабатывает месторождения на шельфе сектора Газа. Причина срыва предварительных переговоров — приход к власти в Газе радикального исламского движения «Хамас». Израильцы не хотят, чтобы газовые деньги шли в карман исламистам — общая сумма закупок должна была составить четыре миллиарда долларов, из которых миллиард отошел бы палестинцам. Таким образом, в долгий ящик отложен очередной проект по диверсификации источников поставок стратегического сырья для израильской электроэнергетики и промышленности. Замораживание переговоров по импорту палестинского газа заставит руководство еврейского государства сделать ставку на альтернативные проекты, в частности, интенсифицировать диалог с «Газпромом» и российскими нефтяными компаниями. Приход российского газового монополиста и нефтяников на израильский рынок способен снизить политические и военные риски конфликта с соседними арабскими государствами и Ираном.

### *Синайский газ*

Проблема поиска стабильных поставщиков природного газа стоит перед еврейским государством достаточно остро. Израиль — промышленно развитая страна, однако доля газа здесь незначительна. По данным «Газпрома», доля природного газа в топливно-энергетическом балансе еврейского государства составляет менее 1%, нефти же и угля — 67 и 30% соответственно. Президент израильской консалтинговой компании *ECO-Energy* Амит Мор приводит другие цифры. «В нефтяном эквиваленте Израиль потребляет 21 миллион тонн ежегодно: нефти и нефтепродуктов — примерно 12 миллионов, угля — 7 миллионов, газа — 2 миллиона тонн», — сказал корреспонденту «Эксперта» г-н Мор. Большая часть электричества в стране вырабатывается за счет сжигания угля и мазута. Подобный перекоп в сторону нефти и угля дорого обходится и наносит серьезный урон экологии такого небольшого по площади государства, как Израиль.

Именно поэтому в стране принята программа постепенного перевода электростанций на газ. «Доля газа в выработке электроэнергии возросла практически с нуля в 2003г. до примерно 20% в 2006–м. К 2010г. газовые электростанции будут давать 40% электричества. В дальнейшем долю газа в выработке электроэнергии планируется довести до 60% и более», — рассказывает Мор. Сегодня Израиль потребляет порядка 2,2 млрд кубометров газа в год. К 2015 году ему будет необходимо уже около 8 млрд, а к 2025–му — от 11,5 до 24 млрд кубометров.

Сейчас практически весь потребляемый в стране газ поставляется с офшорного месторождения в районе Ашкелона совместной израильско-американской компанией «Ям Тетис» (принадлежит израильской «Делек» и подразделению американской *Noble Energy* — компании *Samedan Oil*). Доказанные запасы этого месторождения оцениваются в 32 млрд кубометров. По словам Амита Мора, «запасы двух газовых полей на шельфе вблизи Ашкелона закончатся в течение десяти лет». При этом практически весь газ разведанных месторождений «Ям Тетис» уже выкуплен израильской Электрической компанией («Хеврат хашмаль»).

Перед правительством встает вопрос: где взять необходимые для национальной экономики объемы газа. В самом Израиле достаточных запасов просто нет. Сейчас ведется разведка месторождений на шельфе в районе Хайфы, но понятно, что до их промышленной эксплуатации

еще далеко. Запасы уже упоминавшихся выше палестинских месторождений *BG* оцениваются в 40 млрд кубометров, однако политическая нестабильность в секторе Газа не позволяет пока еврейскому государству рассчитывать даже на эти весьма скромные объемы. Единственным реальным источником газа для Израиля остается соседний Египет. С 2008 года начнутся поставки газа по трубопроводу с месторождения в Эль-Арише на Синайском полуострове. «Хеврат хашмаль» уже подписала пятнадцатилетний контракт на поставку 1,7 млрд кубометров газа ежегодно с египетской *Eastern Mediterranean Gas (EMG)*. Хотя одним из совладельцев EMG является израильтянин, деятельность компании жестко контролируется правительством Египта. Стоимость газа для израильтян будет в 4,5 раза выше, чем для других потребителей. «Нам необходимо диверсифицировать источники газа, поскольку в противном случае мы попадаем в полную зависимость от Египта», — говорит Амит Мор. Понятно, что это не может не беспокоить официальный Иерусалим. «Было принято политическое решение покупать у Египта, — рассказывает директор департамента МИД Израиля по делам Евразии Гари Корен. — Это часть наших отношений с этой страной, но мы ни в коем случае не хотим зависеть от одного поставщика, тем более такого поставщика. Мы желаем диверсифицировать поставки газа».

### ***Союзный газ***

Израильтяне рассматривают два альтернативных проекта, которые, впрочем, могут быть реализованы одновременно. Первый — импорт сжиженного природного газа (СПГ) на терминал на средиземноморском побережье. В начале июня, выступая на экономической конференции в Тель-Авиве, министр национальных инфраструктур Израиля Биньямин Бен-Элиэзер заявил, что к концу года правительством будет объявлен 500-миллионный тендер на строительство терминала по разжижению газа. Причем сумма, по словам Бен-Элиэзера, может возрасти до \$5 млрд, если с подрядчиком будет заключено пакетное соглашение, предусматривающее поставки газа. Впрочем, излишних надежд на СПГ-терминал как шанс диверсифицировать газовые поставки возлагать не приходится. В частности потому, что, по крайней мере на первом этапе, одним из основных поставщиков СПГ будет все тот же Египет.

Иерусалим надеется также на поставки азербайджанского газа из Турции, перекачиваемого по газопроводу Баку-Тбилиси-Эрзурум, — в начале года министр Бен-Элиэзер уже провел в Баку предварительные переговоры. Это интересно Израилю прежде всего политически, поскольку в таком случае он выстраивает энергетическое партнерство исключительно с союзниками США. Но, несмотря на политическую привлекательность, вариант этот выглядит сомнительным. В настоящее время Азербайджан импортирует российский газ для собственных нужд, а газа, добываемого на месторождении Шах-Дениз и экспортируемого в Турцию, не хватает даже на то, чтобы помочь своему союзнику — Грузии — во время очередной размолвки с Москвой. Поставки больших объемов газа в азербайджанскую трубопроводную систему из Казахстана и Туркмении также под вопросом из-за отсутствия соответствующей инфраструктуры и недавнего соглашения между президентами Владимиром Путиным, Нурсултаном Назарбаевым и Гурбангулы Бердымухамедовым о строительстве прикаспийского газопровода. Кроме того, поставка больших объемов сжиженного газа из Турции требует строительства на средиземноморском побережье дорогостоящих заводов по сжижению газа, которые обойдутся в сотни миллионов долларов. Все эти инвестиции вкуче с перевозками делают «трубопроводный газ», по подсчетам экспертов, на 30–50% дешевле египетского СПГ.

### ***Русский газ***

Второй вариант — предложение Москвы подключить Израиль к российской газовой трубе. Идея впервые обсуждалась в середине 90-х, однако приобрела актуальность лишь после

того, как заработал проложенный по дну Черного моря из России в Турцию газопровод «Голубой поток». Проектная мощность газопровода — 16 млрд кубометров в год, существуют планы по увеличению мощности трубы до 32 млрд кубометров в год, а также по строительству ответвлений в Италию и Израиль. Мощность израильской ветки должна составить на первом этапе от 2 до 5 млрд кубометров в год. Сейчас труба «Голубого потока» доходит до Анкары. Для транспортировки газа в Израиль планируется строительство сухопутной ветки до турецкого порта Джейхан и далее — 610 километров по дну Средиземного моря для соединения со строящейся израильской газораспределительной системой.

Подготовка к проекту уже идет полным ходом. «Во время февральского визита в Москву министр Бен-Элиэзер и глава «Газпрома» Алексей Миллер достигли «соглашения о понимании принципов», согласно которому Израиль будет покупать природный газ у «Газпрома» на долгосрочной основе. Контракт может быть заключен на срок вплоть до 30 лет», — рассказал корреспонденту «Эксперта» генеральный директор Министерства национальных инфраструктур Израиля Хэзи Куглер. По его словам, «Газпром» уже готовит ТЭО проекта. Аналогичный документ представит и израильская сторона. Ожидается, что работа будет завершена уже в этом году. «Мы также должны заключить «меморандум о понимании». По этому вопросу я поддерживаю контакт с заместителем Миллера господином Медведевым. Наконец, мы, возможно, подпишем межправительственное соглашение о поставках природного газа, аналогичное заключенному с Египтом. Проект такого документа уже разработан израильским правительством и в скором времени должен быть направлен российским властям», — рассказывает г-н Куглер.

По оценкам Амита Мора, стоимость трубы составит порядка \$15 млрд. Впрочем, в Израиле не сомневаются, что с реализацией проекта проблем не будет. «Когда я учился в университете, у нас был курс о сверхдержавах. Если я правильно помню, сверхдержава — это такая держава, которая если уж решается на какое-то действие, то, пусть даже это будет очень сложно и затруднительно, все равно достигнет цели. Россия — определенно сверхдержава», — говорит Илан Маор, директор третьего экономического департамента МИД Израиля, ответственный за страны СНГ. Примечательно, что российский газовый монополист «Газпром», не дожидаясь завершения переговоров и окончания работы над ТЭО, уже включил в свои планы на ближайшие 20 лет поставки газа в Израиль.

### *Не только газ*

Израильская элита прекрасно осознает, что подключение к российской газовой трубе, пусть даже как к одному из нескольких поставщиков, будет иметь и политические последствия. «Мы понимаем политические рычаги. Мы живем в XXI веке, и наивных людей тут нет. Все факторы принимаются во внимание», — заверил корреспондента «Эксперта» Гари Корен.

Израильская сторона рассматривает проект прокладки газовой трубы в контексте создания «инфраструктурного коридора» из Турции в Израиль. Параллельно с газопроводом из турецкого Джейхана должны пойти водопровод, электрический кабель и, возможно, нефтепровод. Израильяне рассчитывают подключить к нефтепроводу Баку–Тбилиси–Джейхан (БТД) свой старый нефтепровод из Эйлата в Ашкелон, построенный совместно с Ираном в конце 60–х. По словам Амита Мора, трубопровод до сих пор формально находится в совместной собственности Тегерана и Иерусалима, и эта проблема — предмет разбирательств в международном арбитраже. Кстати, Орен Шахор, президент КАЦА, израильской государственной компании — оператора трубопровода, комментировать вопрос собственности категорически отказался. В настоящее время трубопровод Эйлат–Ашкелон способен работать в реверсном режиме и перекачивать нефть из порта Ашкелона на Средиземном море в порт Эйлат на Красном море. Его пропускная способность, по словам г-на Шахора, составляет 20 млн тонн нефти в год, однако при необходимости объемы перекачки могут возрасти до 40 и даже до 60 млн тонн.

Сейчас по трубопроводу идут эпизодические поставки небольших объемов нефти, несопоставимых с его пропускной способностью. В частности, через трубопроводы КАЦА российская нефть экспортировалась в Индию и Тайвань. Орен Шахор рассчитывает увеличить загрузку за счет переброски сырья танкерами из терминала БТД в Джейхане. Однако, судя по вялой активности российских компаний, этот маршрут, альтернативный Суэцкому каналу, в условиях многократной перевалки нефти оказался не так уж выгоден. Прямое же подключение к БТД могло бы сделать Израиль важной транзитной страной на пути каспийских углеводородов в Азию.

Впрочем, Москве такой сценарий не выгоден. РФ предпочтительнее другой вариант — подключение нефтепровода к проектируемой российской нефтяной магистрали из черноморского Самсуна в Джейхан. Строительство такого нефтепровода позволило бы разгрузить работающий на пределе загрузки порт Новороссийск и начать потихоньку внедряться на рынки Азии.

*Иерусалим–Тель-Авив–Москва*  
*Михаил Чернов*  
*«Эксперт-Online»*

## РОССИЙСКИЕ АТОМНЫЕ ПЛАНЫ НЕ ВЫПОЛНИТЬ В ОДИНОЧКУ

Всероссийский проектный и научно-исследовательский институт комплексной энергетической технологии (ВНИПИЭТ) – это ведущая проектная организация отрасли, обеспечивающая решение широкого круга проблем как в области создания, эксплуатации, продления срока службы и вывода из эксплуатации объектов использования атомной энергии, так и в области обращения с ядерными материалами, радиоактивными веществами и радиоактивными отходами.

подавляющее большинство промышленных предприятий и научно-исследовательских центров ядерно-промышленного комплекса России и ближнего зарубежья построено по проектам ВНИПИЭТа.

Институт сотрудничает с партнерами более чем из 30 стран мира по вопросам проектирования объектов атомной энергетики и производства ядерного топлива, обращения с радиоактивными отходами и транспортирования ядерных материалов.

Как оценивают специалисты ВНИПИЭТа своевременность и реалистичность более чем амбициозной программы возрождения атомной энергетики, предлагаемой Росатомом? Насколько продуманы эти намерения в плане безопасности?

Корреспондент газеты «Энергетика и промышленность России» Ольга Мариничева посетила этот известный институт и побеседовала с группой ведущих специалистов. В беседе участвовали ученый секретарь института И.Л.Рыбальченко, руководители атомно-энергетического отделения В.Ю. Ямов и К.М.Эркенов, главный инженер проекта Ленинградской АЭС В.Х.Тохтаров, заместитель начальника отдела охраны окружающей среды А.В.Демин, начальник технического отдела института А.А.Игонькин.

### *Проблемы масштабного развития*

После довольно продолжительного «застоя» в разных регионах мира намечается возрождение атомной энергетики – «ядерный ренессанс». Появляются новые страны, которые ранее атомную энергетику не развивали, но которые претендуют на ее широкое использование. Предполагается, что к 2050г. общая установленная мощность АЭС в мире может возрасти примерно в 3-4 раза и достичь 2000 ГВт.

Кроме того, страны, эксплуатирующие АЭС уже много лет, должны решать проблемы замещения выводимых из эксплуатации энергоблоков, исчерпавших назначенный ресурс эксплуатации.

Реакторные установки нового, IV поколения еще не разработаны и еще долгое время не смогут выйти на коммерческий уровень с обеспечением новых требований к реакторам и топливному циклу.

Поэтому «ядерный ренессанс» пока базируется на традиционных энергоблоках с реакторами на тепловых нейтронах, эволюционным развитием которых являются разрабатываемые проекты новых, усовершенствованных атомных энергоблоков.

Безопасность АЭС по-прежнему является обязательным и ключевым условием развития атомной энергетики. Но накладываются и другие требования, связанные с обеспечением «нераспространения ядерного оружия» и защитой от «ядерного терроризма», сокращением образования радиоактивных отходов, подлежащих окончательной изоляции от биосферы.



Стратегия развития атомной энергетики в России базируется на продолжении строительства энергоблоков с реакторами ВВЭР повышенной безопасности, разработках реакторов на быстрых нейтронах с постепенным переходом на полностью замкнутый топливный цикл как по урану, так и по плутонию и с воспроизводством ядерного горючего в реакторах на быстрых нейтронах.

К середине столетия в России планируется совместная эксплуатация реакторов на тепловых нейтронах типа ВВЭР и реакторов на быстрых нейтронах типа БН-1800 с технологическим комплексом замкнутого топливного цикла, составляющим «новую технологическую платформу» атомной энергетики».

Несмотря на то, что многие страны эксплуатируют атомные энергоблоки уже много лет, только несколько стран имеют развитую инфраструктуру ядерного топливного цикла, включающую как технологические установки по изготовлению топлива, так и технические средства и установки по обращению с ОЯТ и РАО.

Без надежного решения проблем ОЯТ и окончательного удаления РАО с изоляцией их от биосферы реализация новых атомно-энергетических программ практически невозможна.

### *Развитие международного партнерства*

Как видите, обоснованность возрождения атомной энергетики налицо. Другое дело – оценить, в какой степени федеральная целевая программа развития атомно-промышленного комплекса подкреплена реальными возможностями. Финансовая сторона может быть обеспечена как средствами из федерального бюджета, так и внебюджетными инвестициями, в том числе, возможно, и в рамках частно-государственного партнерства. Основные трудности в реализации программы будут связаны с дефицитом мощностей по изготовлению крупногабаритного энергетического оборудования, строительного-монтажного комплекса и квалифицированных кадров.

С аналогичными проблемами будут сталкиваться и другие страны, планирующие масштабное развитие атомной энергетики (США, Япония, Китай, Индия и др.).

Именно поэтому важно развитие международной кооперации по сооружению как самих атомных энергоблоков, так и инфраструктуры ядерного топливного цикла. Инициативы России в этой области хорошо известны. Аналогичные предложения по развитию атомно-энергетического партнерства провозгласили также и США.

Новым толчком к реализации проектов международного сотрудничества являются российские инициативы по возможности предоставления услуг по обогащению природного урана и по поставкам ядерного топлива, а также по возврату облученного ядерного топлива. Уже создается международный центр по обогащению урана в Ангарске на базе электролизного химического комбината. Пока в этом проекте участвует только Казахстан; ожидается, что в ближайшее время будет подписано соглашение и с Украиной.

Для решения проблем обращения с отработавшим ядерным топливом создается опытно-демонстрационный центр на базе горно-химического комбината в Красноярске с перспективой создания на этой площадке современного радиохимического комплекса по реализации замкнутого ядерного топливного цикла и кондиционирования высокоактивных отходов.

Эти работы планируется выполнить в рамках новой федеральной целевой программы по обеспечению ядерной и радиационной безопасности. Программа предусматривает также решение накопленных проблем по обращению с радиоактивными отходами и реабилитацией загрязненных территорий.

### *Обеспечивать радиационную безопасность будем сообща*

Важное направление международного сотрудничества в области ядерной безопасности – это очистка загрязненных радиоактивными отходами территорий, в том числе российского Северо-Запада. Имеется в виду прежде всего реабилитация береговых технических баз в районе губы Андреева и поселка Гремиха (Мурманская область), которая осуществляется в рамках программы «Глобальное партнерство». Задача реабилитации этого региона актуальна вдвойне и для России, и для наших северных соседей. Необходимо собрать, упаковать и вывезти большие объемы отработавшего ядерного топлива; произвести очистку территорий, загрязненных в результате манипуляций по перезарядке атомных подводных лодок и ненадлежащих условий хранения отработавшего ядерного топлива. Планируется, что первая задача будет выполнена к 2012г., а реабилитация загрязненных территорий будет осуществляться в течение еще 10 лет.

*Ольга МАРИНИЧЕВА*  
*«Энергетика и промышленность России»*

## КАЛЕНДАРЬ ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ В СФЕРЕ ЯДЕРНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

(5 июля – 18 июля 2007г.)

**5 июля** - Госдума РФ приняла в первом чтении правительственные поправки в закон "Об экспортном контроле" в части совершенствования контроля за продукцией двойного назначения, которая представляет опасность с точки зрения возможности ее использования при подготовке и проведении терактов, а также поставляется за рубеж, где может быть использована в военных целях.

**6 июля** - Совет Федерации России ратифицировал Соглашение о создании Международной организации ИТЭР по термоядерной энергии для совместной реализации проекта.

**7 июля** - Вступила в силу Международная конвенция о борьбе с актами ядерного терроризма. Конвенция является первым договором, принятым в ООН по инициативе России (проект был внесен в 1997 году). Она была одобрена Генеральной Ассамблеей ООН в апреле 2005г. и открыта для подписания 14 сентября 2005 года в Нью-Йорке.

**9 июля** - Переданная Бразилии документация по ракетно-космической тематике не имеет ни малейшего отношения к созданию оружия массового поражения, прокомментировали в Федеральном космическом агентстве (Роскосмос) утверждения некоторых российских СМИ о том, что подведомственное Роскосмосу предприятие - Государственный ракетный центр "КБ имени Макеева" - якобы передало Бразилии техническую документацию, которая может быть использована для создания ОМП.

**9 июля** - Иран замедлил темпы установки центрифуг для обогащения урана, заявил генеральный директор Международного агентства по атомной энергии Мохаммед Эльбарადей.

**10 июля** - Глава Росатома Сергей Кириенко уволил генерального директора НПО "Маяк" Виталия Садовникова, сообщил пресс-секретарь Кириенко Сергей Новиков. "Приказом главы Росатома Сергея Кириенко гендиректор НПО "Маяк" Виталий Садовников уволен по собственному желанию в связи с выходом на пенсию", - сказал Новиков. Исполняющим обязанности гендиректора НПО "Маяк" назначен директор оборонного завода 156, входящего в НПО, Сергей Баранов.

**11 июля** - Правительство России утвердило состав совета директоров государственного холдинга Атомэнергопром, в который войдут ведущие предприятия атомной отрасли России. Членами совета, помимо главы Росатома Сергея Кириенко, ставшего его председателем, назначены заместители руководителя Росатома Татьяна Ельфинова и Иван Каменских, руководитель аппарата военно-промышленной комиссии при правительстве - замуководителя аппарата кабинета министров Игорь Боровков и директор Атомэнергопрома Владимир Травин, прежде занимавший пост замглавы Росатома.

**12 июля** - Делегация экспертов из МАГАТЭ отправилась в Северную Корею для контроля над процессом закрытия ядерного реактора, вырабатывающего плутоний.

**12 Июля** - Словения официально уведомила Россию и США как сопредседателей Глобальной инициативы по борьбе с актами ядерного терроризма об одобрении Заявления о принципах этой Инициативы.

**12 июля** - Российская компания Атомстройэкспорт вывела второй энергоблок Тяньваньской АЭС в Китае на полную мощность. Теперь "начался завершающий этап ввода Блока 2 в эксплуатацию". Подъем мощности до 100% был осуществлен после получения соответствующего разрешения Национального надзорного органа Китая.

**13 июля** - Министерство обороны Северной Кореи высказалось за проведение прямых переговоров с США по восстановлению безопасности на Корейском полуострове. Как заявил один из представителей военного ведомства КНДР, Пхеньян предложил провести переговоры с американской стороной, при участии специального представителя ООН. Цель переговоров - "обсуждение вопросов по обеспечению безопасности и достижения мира на Корейском полуострове".

**13 июля** - Очередной раунд переговоров между Ираном и МАГАТЭ по иранской ядерной проблеме пройдет 25 и 26 июля в Вене, заявил постоянный представитель Ирана при МАГАТЭ Али Солтание.

**13 июля** - Глава Росатома Сергей Кириенко уволил Юрия Драгунова с поста гендиректора конструкторского бюро "Гидропресс", одного из ведущих КБ российской атомной отрасли.

**13 июля** - Власти Ирана согласились снять запрет на посещение инспекторами Международного агентства по атомной энергии ядерных объектов страны, сообщило со ссылкой на заявление МАГАТЭ агентство Ассошиэйтед Пресс.

**14 июля** - Первый танкер с мазутом для тепловых электростанций КНДР, который был обещан Сеулом в обмен на остановку северокорейского ядерного реактора, прибыл в КНДР.

**14 июля** - Северная Корея приостановила работу ядерного реактора в Йонбене, который позволяет получать сырье для изготовления оружейного плутония, сообщает. Закрытие ядерного реактора в Йонбене является первым за последние пять лет шагом КНДР по приостановке национальной ядерной программы.

**16 июля** - Инспекторы Международного агентства по атомной энергии подтвердили факт остановки северокорейского ядерного реактора в Йонбене.

**16 июля** - На крупнейшей японской атомной электростанции Касивадзаки-Карива в результате землетрясения произошла утечка радиоактивной воды, сообщила компания-оператор АЭС Токио дэнриоку. Обстоятельства происшествия и масштабы возможного ущерба выясняются. Кроме того, японские СМИ сообщили о том, что в результате землетрясения произошло возгорание у внешней стороны третьего блока атомной станции.

**18 июля** - В фундаменте построек крупнейшей атомной электростанции Японии в Касивадзаки-Карива обнаружены трещины, власти города запретили запуск реактора до устранения всех повреждений.

**18 июля** - Главы делегаций на шестисторонних переговорах по ядерной проблеме Корейского полуострова впервые после четырехмесячного перерыва встретились в Пекине, чтобы наметить планы необратимого вывода из строя ядерных объектов КНДР, используемых в военных целях. Речь идет об уже втором этапе ядерного разоружения Пхеньяна, который предполагается завершить в этом году.